

Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel./fax: 020 6128445
e-mail: with@fietsersbond.nl



Aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam
p/a Dienst Milieu en Bouwtoezicht
Postbus 922
1000 AX Amsterdam

Datum: 5 november 2008

Betreft: zienswijze W09/0006-2008

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij reageren wij op het ter inzage gelegde ontwerpbesluit tot het verlenen van vrijstelling met kenmerk W09/0006-2008 voor het oprichten van een kantoor, woningen en bijbehorende parkeerkelder aan de Fred. Roeskestraat.

Vrijstelling is ongewenst omdat het beoogde bouwwerk in strijd is met het concept Uitvoeringsbesluit en met de daarbij gevoegde Nota van beantwoording. Daarbij is het op zijn minst vreemd dat dit Uitvoeringsbesluit nog niet eens vastgesteld is en volgende maand in de raadscommissie ROW besproken wordt. Voor de Fietsersbond is in deze het volgende van belang:

- De ingang van de parkeergarage bedient uitsluitend deze kavel. Dit is in strijd met de Nota van beantwoording, waar gesteld wordt dat de ingangen van kavels III en IV gecombineerd worden. Dit opdat het doorsnijden van het vrijliggende fietspad langs de Fred. Roeskestraat zo min mogelijk zou gebeuren.
- De ingang van de niet nader aangeduide 'voorzieningen' komt aan de zijkant te liggen, waardoor het gevaar ontstaat dat daar auto's voor gaan rijden, die ook weer het fietspad zullen kruisen.

Het belang van de fiets in de Zuidas wordt op veel plekken beleden, onder andere in de Visie Zuidas 2007. Het belang van herkenbare, veilige routes om fietsen te faciliteren, is evident. Ook dit wordt onderschreven in (o.a.) de Visie.

Hier ligt een voorbeeld van een concrete maatregel die genomen zou worden om het fietsen over een van de belangrijkste routes in de Zuidas veilig en aantrekkelijk te houden: het fietspad zo min mogelijk doorsnijden. Gegeven de ambities van het project en de hoeveelheid geld en aandacht die eraan besteed wordt, is het toch niet te veel gevraagd om deze simpele maatregel uit te voeren? Als ook een weinig verstreckende maatregel als het efficiënt ontwerpen van inritten al met deze vrijstelling wordt ontlopen, zou dat eens te meer het wantrouwen van de fietser ten aanzien van de Zuidas vergroten. Onnodig en ongewenst, en in strijd met alles wat de stad tracht te bereiken met haar fietsbeleid.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Amsterdam,

Govert de With