



### Actualiteit/notitie van het raadslid Flos (VVD) inzake noodoffensief autobereikbaarheid

Amsterdam, 10 december 2008

Aan de Gemeenteraad,

De gemeente Amsterdam heeft de site; *'bereikbaar.amsterdam.nl'* in gebruik voor alle informatie over de bereikbaarheid van de hoofdstad, maar volgens de VVD is; *'ONbereikbaar.amsterdam.nl'* een veel toepasselijkere naam voor deze site met alle anti-autoplannen van dit linkse college die reeds genomen zijn dan wel de komende jaren genomen worden.

De maatregelen om de automobilist de stad uit te jagen zijn al niet meer op de vingers van één hand te tellen. Een greep uit de meest recente anti-automaatregelen: de enorme verhoging van de parkeertarieven, invoering van de omstrede milieuzone voor personenauto's en bestelwagens, een vrijwillige pilot voor invoering van de kilometerheffing, de uitbreiding van het betaal parkeren naar veel meer gebieden, het vergunningplichtig maken van brommobielen waardoor de wachttijden voor een vergunning veel langer worden, de verlaging van de minimale parkeernormen voor winkel, bedrijven etc. en deze zomer was de binnenstad onbereikbaar door intensieve werkzaamheden aan onder meer de Prins Hendrikkade.

Net op het moment dat zelfs de VVD dacht dat het nu toch wel een keer afgelopen zou zijn met alle negatieve maatregelen voor de automobilist, presenteerde het Amsterdamse college eind november haar Meerjarenanalyse 2009-2011 voor de bereikbaarheid van de stad.

In deze analyse worden voor Amsterdam, met name het centrum, omvangrijke maatregelen aangekondigd. Enkele voorbeelden zijn; Afsluiting IJtunnel in de zomer van 2009, profielwijziging Mr. Visserplein, Sporen vervangen Muntplein, en nog 18 andere werkzaamheden. En dit betreft alleen nog maar Stadsdeel Centrum. Voor de gehele stad gaat het om honderden projecten.

Ondanks dat veel van deze projecten noodzakelijk zijn is het wel de doodsteek voor iedereen die Amsterdam de komende jaren met de auto wil bezoeken. Dit linkse college heeft de auto definitief 'persona non grata' in Amsterdam verklaard. Of zoals MKB Amsterdam directeur Kees Verhoeven het 27 november in De Telegraaf verwoorde:

*"De hoeveelheid werkzaamheden die we als stad over ons krijgen uitgestort is enorm aan het groeien. Het vervelende is dat iedereen op zich goed zijn werk doet, maar dat het resultaat slecht is. Er worden zoveel kwaliteitseisen aan wegen en bruggen gesteld dat het de kwaliteit van de stad juist niet ten goede komt. Dat is een vervelende paradox. We moeten kijken of we de criteria niet kunnen oprekken, want we schieten door in de eisen die aan bouwwerken worden gesteld.."*

## **Noodtoestand....**

Het gevolg van al deze werkzaamheden zal zijn dat de stad de komende vijf jaar vrijwel onbereikbaar wordt voor autoverkeer: eindeloze files om en in de stad, geïrriteerde automobilisten, veel extra zoekverkeer naar onbereikbaar geworden parkeergarages, producten die te laat op de plek van bestemming komen en allerlei extra kosten voor personen en bedrijven die hieruit voortvloeien. Daarbij weten we maar al te goed dat werkzaamheden in Amsterdam vaak fors uitlopen, kijk bijvoorbeeld op dit moment naar de aanleg van de Noordzuidlijn en de herprofileringen van de Kloveniersburgwal en de De Clerqstraat. Volgens de VVD is er op deze manier de komende vijf jaar sprake van een permanente noodsituatie.

## **....vereist: Noodmaatregelen**

Bij een noodsituatie horen zowel noodmaatregelen om de autobereikbaarheidsproblemen in de stad problemen te verzachten als noodmaatregelen om het leed voor automobilisten, ondernemers en Amsterdammers die hierdoor schade lijden te verzachten. Daarom stelt de VVD de volgende noodmaatregelen voor:

### ***Bereikbaarheidsproblemen verkleinen***

1. Smeer werkzaamheden over meerdere jaren uit wanneer gedeeltes van de stad met te veel werkzaamheden te maken krijgen en probeer hierover een deal te maken met het Rijk indien landelijke wetten en regels dit bemoeilijken dan wel onmogelijk maken.
2. Laat werkzaamheden standaard volgens het principe *kort en hevig* plaatsvinden en zorg ervoor dat er ook 's avonds (indien mogelijk ook 's nachts), in de weekenden en in vakanties wordt doorgewerkt.
3. Neem veel hogere bonus-malus regelingen op in contracten met aannemers indien ze het werk eerder dan wel later dan gepland opleveren.
4. Systematisch en veelvuldig inzetten van groene golven zowel op het hoofdnet auto (grofweg de S-wegen) als op de overige wegen die van belang zijn voor de doorstroming van het autoverkeer (zoals de Ceintuurring, de Zeilweg, de Middenweg-Linaeusstraat) en het schrappen van bestaande en geplande groene golven voor fietsers die de doorstroming van het autoverkeer belemmeren (zoals op de Raadhuisstraat). Deze maatregelen zorgt bovendien voor minder stikstof, CO2 en fijnstof uitstoot uit remmende, stilstaande en optrekkende auto's.
5. Stel wegversmallingen uit of nog beter, schaf ze af (zoals bij de Weesperstraat/Wibautas). Deze zorgen voor ongewenste extra opstoppingen.
6. Bekijk de mogelijkheden voor meer (m.n. vracht- en bouw)vervoer over water en rails om hiermee minder vrachtwagens de stad in te krijgen.
7. Spitsverbod (07.00-09.00 en 16.30-18.30) voor langzame gemeentelijke voertuigen op doorgaande wegen.
8. Verdergaande bevoegdheden van de stadregisseur bereikbaarheid tot ook de doorgaande en overige wegen die niet tot het hoofdnet auto behoren. Een nog sterkere doorzettingsmacht bij het stilleggen, versneld en vertraagd uitvoeren van bereikbaarheidsprojecten.
9. Een nóg betere coördinatie van werkzaamheden. Hoe kan het bijvoorbeeld dat op dit moment tegelijkertijd de Stadhouderskade rond De Pijp én de Van Baerlestraat tussen Roelof Hartplein en Concertgebouw is afgesloten, wat zeer lastig is voor automobilisten die van de zuidoostkant Amsterdam binnenkomen en naar de westzijde van het Centrum/ Westerpark/Oud-West moeten?

10. Spitsverbod voor het legen van vuil- en glascontainers, het vegen van straten, het doen van werkzaamheden op of aan doorgaande wegen etc. Veel meer 's avonds en zo nodig 's nachts de straten vegen, containers legen etc.
11. Regels voor laden- en lossen kritisch herbezien op effect voor de doorstroming, indien nodig deze regels aanpassen en nadrukkelijk handhaven van de regels hieromtrent.
12. Venstertijden aanpassen zodanig dat doorstroming en bereikbaarheid optimaal gegarandeerd worden.

***Leed voor de automobilist en ondernemers verzachten***

13. Bevries de parkeertarieven de komende jaren op het niveau van 1 januari 2008..
14. Stel de milieuzone voor bestelauto's voorlopig uit en voer de milieuzone voor personenauto's helemaal niet in. Deze zullen naast allerlei reeds bekende ongewenste (sociale en economische) effecten ook leiden tot extra zoekverkeer rondom de grenzen van de milieuzone.
15. Kom met standaardtijden en maximale uitlooptermijnen voor herprofileringen waar bewoners en bedrijven vanuit kunnen gaan en zorg voor een redelijke schadecompensatie voor bedrijven indien projecten boven de standaardtijd (incl. uitlooptermijn) uitkomen, te financieren uit de malus die bouwbedrijven moeten betalen bij vertraging.
16. Versnelde uitvoering van het P+R-bouwprogramma rondom de Ring 10 én de bijbehorende OV- en andersoortige alternatieve vervoersmiddelen (taxi's, tuktuk, huur- of OV-fietsen, elektrische scooters etc.) naar de binnenstad.
17. Versnelde invoering van dynamische, *real time* persoonlijke reis- en parkeeradviezen via Internet, mobiele telefoon, PDA etc.

De VVD-fractie wil deze maatregelen met de commissie Verkeer en Volkshuisvesting bespreken en eventueel in aangepaste vorm –na de reactie van andere partijen het College- in de gemeenteraad bespreken.

*Het lid van de Gemeenteraad,*

R.E. Flos