



## MONDELINGE INSPRAAK FIETSERSBOND AMSTERDAM OVER CONCEPT-NOTA VAN UITGANGSPUNTEN HERINRICHTING VAN SWINDENSTRAAT

18 september 2018

Tijdens de tervisielegging van de concept-nota van Uitgangspunten hebben wij niet kunnen reageren omdat wij niet op de hoogte waren van deze inspraak. Daarom hebben wij u op 30 augustus een brief geschreven met onze reactie.

Goedenavond,

De Fietsersbond is erg geschrokken van dit plan, omdat de fietspaden in alle varianten worden opgeheven, zonder dat daar andere fietsvoorzieningen voor terugkomen.

De mogelijkheid om de fietspaden te behouden is niet eens onderzocht, omdat als uitgangspunt is genomen dat de fietspaden worden opgeheven.

De Fietsersbond heeft begrip voor de wens van stadsdeel en ondernemers om de ruimte voor voetgangers te vergroten; die is inderdaad veel te krap, mede vanwege gebrek aan fietsparkeermogelijkheden. Maar meer ruimte voor de voetgangers mag niet ten koste van de veiligheid en het comfort van de fietsers gaan.

Waarom zijn alternatieven met fietspaden niet eens onderzocht? De reden die daarvoor gegeven wordt, is dat de Van Swindenstraat een 30 km-weg wordt, en dus een 'erftoegangsweg' en daarbij hoort 'een rijweg voor gemengd verkeer', zonder fietspaden of fietsstroken.

De Fietsersbond is van mening dat de term 'erftoegangsweg' hier niet op zijn plaats is. Ook met invoering van een 30 km-regime blijft dit een drukke stadsstraat met veel parkeerbewegingen en laden en lossen. Toen de weg nog geen 30 km-weg was, reden de auto's er niet veel harder en toch zijn er toen fietspaden aangelegd. Dat is toch niet zomaar gebeurd?

Dat dit nadelig is voor fietsers, is te zien in de Javastraat. Daar zijn geen fietspaden of fietsstroken. Dubbelparkeren en illegaal stoppen op de rijbaan betekenen veel hinder voor de fietsers

Met 3500 fietsers per etmaal is de Van Swindenstraat een drukke fietsroute. Het is de meest voor de hand liggende verbinding voor fietsers vanuit het Centrum, zowel vanaf de Plantage Middenlaan als vanaf de Binnenring, naar de Indische buurt.

De Fietsersbond pleit daarom voor het behoud van fietspaden en/of fietsstroken.

En dat blijkt niet zo moeilijk te zijn en goed te combineren met meer ruimte voor voetgangers aan beide kanten en behoud van de bomen aan beide kanten. Aan de zuidkant kan het vrij liggende fietspad 2,5 meter worden opgeschoven naar de bomen toe, zodat het voetpad ook 2,5 m breder wordt en aan de noordkant is een fietsstrook van 2 m breed mogelijk langs de rijweg in dezelfde richting als het eenrichtingverkeer voor auto's, dus richting Tropenmuseum. Dan kan het voetpad aan de zonnige noordzijde verbreed worden tot 8,5 meter. De bomen kunnen gewoon blijven staan.