

Van: Fietzersbond afdeling Amsterdam
W.G.-plein 84,
1054 RC Amsterdam



Aan: Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West
postbus 2003
1000 CA Amsterdam

Betreft: Bezwaar tegen Verkeersbesluit instellen voetgangerszone, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsen verboden in het Rembrandtpark.
Publicatiedatum 22 maart 2017

Datum 29-04-2017

Geacht bestuur,

Bij deze maakt de Fietzersbond afdeling Amsterdam bezwaar tegen *Verkeersbesluit instellen voetgangerszone, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsen verboden in het Rembrandtpark*.
Publicatiedatum 22 maart 2017

Uw besluit

1. Het intrekken en verwijderen van de bebording G07 (verplicht voetpad) bij de in- en uitgang van het Rembrandtpark op een punt ten westen van perceel Orteliuskade 6
2. Het intrekken en verwijderen van de bebording G013 (onverplicht fietspad) bij de in- en uitgangen van het Rembrandtpark, op 5 locaties
3. Een voetgangerszone in het Rembrandtpark in te stellen, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsers verboden is, door het plaatsen van de verkeersborden conform model G07-ZB en G07-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief twee onderborden met de tekst: "fietsen is toegestaan" en "snorfietsen verboden" bij de in- en uitgangen van het Rembrandtpark, op 20 locaties
4. De bebording, die binnen het stadsdeel Nieuw-West valt, aan te brengen zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening

Bezwaar

Overwegingen ten aanzien van dit bezwaar:

- Het door de gemeente vastgestelde 'Hoofdnet Fiets' omvat de routes waar fietsers zo veel mogelijk ruim baan dienen te krijgen. Ook waar deze hoofdfietsroutes door de parken lopen dienen fietsers prioriteit te hebben.
- Een met bebording duidelijk zichtbare fietsroute is goed voor de veiligheid voor zowel voetgangers als fietsers.
- Bebording G07 ('voetpad'), ook met onderbord, geeft aan dat voetgangers prioriteit hebben. Voetgangers dienen fietsers hier te gedogen, maar de bebording suggereert tegelijk dat ze niet voor fietsers opzij hoeven te gaan.
- Dit is een verkeerd signaal naar voetgangers en kan tot irritaties en conflicten leiden tussen fietsers en voetgangers. Dat is niet hoe het Hoofdnet Fiets is bedoeld.
- Daarmee is deze bebording met G07 ongeschikt voor hoofdfietsroutes
- Net als de gemeente, vindt de Fietzersbond dat op alle solitaire fietspaden, bijvoorbeeld door parken, alle soorten van brom- en snorfietsen geweerd zouden moeten worden. We stellen voor om daarom het bord G13 ('onverplicht fietspad') toe te passen.

- Daarmee worden ‘bromfietsen met ingeschakelde verbrandingsmotor’ verboden.
- We nemen het nadeel dat hiermee ‘bromfietsen zonder ingeschakelde verbrandingsmotor’ (in de praktijk elektrische scooters) niet worden geweerd voorlopig op de koop toe. Het gaat momenteel nog maar om een zeer klein deel van de brom- en snorfietsen. We willen er, het liefst samen met de gemeente, bij het Rijk voor pleiten om deze uitzondering in de wet te laten vervallen.
- We vermoeden dat de handhaving bij deze bebording lastiger is. Ook hier willen we samen met de gemeente pleiten voor een betere regeling, waarbij BOA’s kunnen worden ingeschakeld.
- Alleen op die Hoofdnet Fiets verbindingen, waar de handhaving essentieel is (zoals de onderdoorgangen onder het Rijksmuseum en het Centraal Station) nemen we de bebording G07 met onderbord voorlopig voor lief. In alle andere gevallen, dus ook in het Rembrandtpark vinden we het risico van irritaties en conflicten tussen fietsers en voetgangers op het hoofdnet fiets zwaarder wegen dan de mogelijke aanwezigheid van een enkele elektrische scooter.
- Daarom vinden we dat om bromfietsen te weren er op het Hoofdnet Fiets geen bebording met G07 moet zijn, maar met G13.

Verzoek

Wij verzoeken u dan ook de bestaande bebording te handhaven.

Vriendelijke groet



M. de Lange
Fietsersbond afdeling Amsterdam