



Binnenband nr. 193

Januari 2020

Beste Binnenbandlezer/es

Dit is de Binnenband voor de Amsterdamse Algemene LedenVergadering (AALV)

DINSDAG 7 JANUARI 2020

Aanvang 20:00 Locatie WG-plein 84

Afmelden kan per e-mail: adam.fietst@gmail.com

Agenda AALV 07-01-2020

1. Welkom, mededelingen en vaststelling agenda, Ingekomen stukken
2. Notulen AALV 5 juni 2019
3. Stand van zaken groepen
4. Stand van zaken onderwerpen
5. Lopende zaken
6. Financiën
7. Landelijke ledenraad
8. Wvttk en rondvraag
9. Sluiting om uiterlijk 22:30

Bijlage 1: - Notulen vorige AALV (juni 2019)
Bijlage 2: - Belangrijkste agendapunten landelijke ledenraad op 1 februari

1. Welkom, mededelingen, vaststelling agenda

2. Notulen vorige AALV

Zie bijlage 1

3. Stand van zaken van de Groepen

Bestuur en Kopgroep

Het jaar begon met een ALV op 16 januari en een gezellig nieuwjaarsborrel op 24 januari. Tijdens de ALV werd onder andere de input voor de landelijke ledenraad voorbereid. Daarin werd verder gepraat over de landelijke visie en over speed pedelecs. In de ledenraad hebben we nog een motie aangenomen gekregen, waarmee de scherpe kantjes van de visie enigszins werden afgezaagd.

Het jaar 2019 was een belangrijk jaar, omdat de gemeente werkte aan de agenda Autoluw, die in oktober voor discussie naar buiten kwam. De Fietzersbond sprak zich er in het nieuws over uit en heeft een reactie opgesteld om met politici te bespreken. Inmiddels is er met vier partijen over gesproken. Ons grootste bezwaar is dat op alle wegen die 30 km zijn of worden, weer gemengd verkeer wordt geïntroduceerd, waardoor fietspaden verdwijnen, ook op plus- en hoofdnet fiets. Er komen meer fietsstraten, maar de maten daarvan zijn te smal.

Op de dag van de staking van het openbaar vervoer hebben we bij de wethouder afgedwongen dat de IJtunnel dicht zou gaan voor auto's en open voor fietsers. We hebben die dag in de ochtend een demonstratie georganiseerd. Met een spandoek lieten wij de vele voorbijgangers weten dat we met spoed een goede vaste oeververbinding wilden hebben tussen noord en het Centrum. Een van onze leden is intensief bezig met het lobbyen voor goede fietsverbindingen.

Het verkeersbesluit om snorscooters naar de rijbaan te laten rijden is op 8 april 2019 in werking getreden. Het aantal snorscooters in totaal nam af en er reden er veel minder op het fietspad. Een evaluatie aan het eind van het jaar liet zien dat het aantal ongelukken met 70% is afgenomen. Een geweldig succes dus.

Er liep vanaf 2018 al een beroepsprocedure tegen stadsdeel West over de afwaardering van het fietspad (deel van plusnet fiets) tot voetgangersgebied, fietsers toegestaan, door Westerpark. Ook eenzelfde procedure is in 2019 begonnen tegen stadsdeel Noord over de afwaardering van enkele fietspaden in parken in dat stadsdeel.

Tenslotte hebben we geijverd om een autoloze zondag in te voeren. Door een fout van de gemeente ging dat dit jaar niet door. Of we er in 2020 mee door willen gaan, hangt af van de grootte van het gebied dat autovrij kan worden.

Het bestuur is drie keer bijeen geweest evenals de kopgroep. Een delegatie van de kopgroep heeft vier maal overleg gevoerd met de programmamanager fiets en enkele collegae.

Florrie de Pater

Projektburo Fiets Amsterdam

Projektburo Fiets Amsterdam voert projecten uit waarbij de kennis en ervaring van Fietzersbond Amsterdam professioneel worden ingezet naar concrete resultaten voor fietsers. Vaak zijn die projecten in opdracht van de gemeente, soms voor anderen of zelfstandige projecten. Het afgelopen (half) jaar werkte het Projektburo aan de volgende projecten:

Fietsbewegwijzering

Het Projektburo heeft het afgelopen jaar de fietsbewegwijzering in Noord geschouwd. Dat heeft onder meer geresulteerd in een voorstel om een kleine wijziging aan te brengen in de route naar Zaandam, en om vanaf de aanlandingen van het IJ-pleinveer en het Oostveer te gaan verwijzen naar Camping Vliegenbos. In 2020 staat het Centrum op het programma.

Het Landelijk Fietsplatform heeft besloten dat de LF 20 en mogelijk ook de LF 2 en LF 20 opgeheven zullen worden, wat zeker gevolgen zal hebben voor de bebording in Amsterdam.

Project Zuidas heeft een proef gedaan met roze omleidingen. Daar waren wij zijdelings welwillend bij betrokken. De proef krijgt voornamelijk geen vervolg, omdat roze bebording afwijkt van de landelijke standaard.

Fietsplatform Amsterdam

Projektburo/ Fietzersbond Amsterdam en Royal HaskoningDHV hebben samen een voorstel gedaan voor de aanbesteding voor een fietsplatform voor Amsterdam, en ze hebben gewonnen. De opdracht, voor de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio, bestaat uit drie onderdelen: een online kennisplatform, informatiebijeenkomsten (in de Zwijger), en ontvangst van delegaties.

Projektburo/ Fietzersbond denkt inhoudelijk mee bij de eerste twee onderdelen, en is trekker van de ontvangst van delegaties. In het voorjaar zal het fietsplatform online komen, en dan ook de eerste kennisbijeenkomst.

Namens Projektburo is Marjolein projectleider. Zij zal geregeld afstemmen en samenwerken met anderen in de afdeling.

Bestuur Projektburo

Het Projektburo is op zoek naar een nieuw bestuurslid, die affiniteit heeft met Fietzersbond Amsterdam

Marjolein de Lange, mede namens Jan Pieter en Marieke

KPG

Informatie over de KPG wordt tijdens de AALV mondeling gegeven.

RAR

Informatie over de RAR wordt tijdens de AALV mondeling gegeven.

OEK redactioneel

In de afgelopen twee jaar heb ik getracht ons dierbare ledenblad een iets herkenbaarder en ook origineler smoel te geven, opdat het (nog) meer zou worden gelezen én geprezen. Nu ja, de vele reacties, complimenten over het blad inclusief, én het door de lezer gewaardeerde communicatiekanaal Postvak In, geven het gevoel dat dit aardig gelukt is. En dat nog los van het overnemen van citaten uit het reactioneel door Het Parool (geoorloofd) en het overnemen van delen uit een artikel door het Noord Hollands Dagblad (plagiat, aangifte gedaan). En dat succes is natuurlijk alleen maar mogelijk dankzij de belangwekkende bijdragen van (gast)schrijvers, fotografen, tekenaars, rubriekenverzorgers, columnisten en vormgevers. De

OEK doet er weer toe, en dat is fijn maken. Nu nog een stuk of twee schrijvers van (serieuze) artikelen strikken.

Marcel van Kempen

Onderafdeling Amstelveen

Colijnweg

Sinds de aansluiting van de N201 op de A9 in 2011 is de afdeling bezig met het oplossen van een goede en veilige fietsroute tussen de Noordelijke Bosrandweg en de Colijnweg.

De Provincie heeft hiertoe een bedrag in depot gesteld bij het Amsterdamse Bos maar er waren steeds weer andere beren op de weg die een uitvoering in de weg stonden. De gemeente Amsterdam heeft nu ineens besloten, zonder overleg met de Fietzersbond, om de opdracht te geven aan de aannemer die de verbreding van de A9 moet uitvoeren, Veenix. De Fietzersbond heeft overleg gevoerd met de omgevingsmanager van RWS en geëist dat hierdoor geen vertragingen in de uitvoering mogen ontstaan.

Veiligheid fietsers bij rotondes

Gemeente Amstelveen laat een onderzoek uitvoeren naar verbeteringen voor de veiligheid van fietsers bij rotondes in Amstelveen. De Fietzersbond heeft aangeboden hierin te willen participeren.

Cor Roof

4. Stand van zaken onderwerpen

Snorscooters naar de rijbaan

Op 10 december werd de evaluatie van het snor-project openbaar. Bijna uitsluitend positieve resultaten: minder ongelukken, zowel bij snorfietsers als bij fietsers, geen verminderde doorstroming op de rijweg en een redelijke naleving. Over dit laatste zijn de berichten de laatste tijd helaas minder rooskleurig. De gemeente is in gesprek met het OM over camerahandhaving. Als dit positief uitpakt, merken we daar pas in april iets van. Jammer dat niet beter is voorzien in handhaving, maar dat neemt niet weg dat de verplaatsing van de snorscooter naar de rijbaan een grote verbetering is.

Waar wij ons verder over moeten beraden is de vraag wanneer en op welke manier we ons gaan inzetten voor de vervolgstappen op snor. Zo zijn er de bromfietspaden. Welke komen in aanmerking voor afwaardering naar fietspaden en kunnen dan misschien snorfietsvrij worden?

Welke fietspaden buiten de A10 zouden ook snorfietsvrij moeten worden?

Op de langere termijn streven we naar opheffing van de snorfiets als categorie. De landelijke helmplicht wordt de volgende stap.

Teeja Arissen

Vaste IJ-oeververbinding

Hieronder het persbericht dat waarschijnlijk half januari wordt uitgebracht. Het geeft de stand van zaken beknopt weer.

Reactie Fietzersbond op visienota commissie-d'Hooghe: IJtunnel en Stenen Hoofdverbinding voor fietsers, Azartplein ongeschikt

In haar reactie op de visienota "Genereus Verbonden" van de commissie IJ-oeververbindingen vraagt de Fietzersbond om oog te hebben voor fietsers bij het advies voor nieuwe IJ-oeververbindingen. Hun belangen zijn tot nu toe verwaarloosd om aan alle wensen van de scheepvaart te voldoen. Goede oeververbindingen voor fietsers bedienen veel mensen, zijn aantrekkelijk, veilig en berekend op explosieve groei van fietsverkeer. Dat is nodig: de komende 10 jaar wordt een verdubbeling van het aantal fietsers en voetgangers tussen de IJ-oeveren verwacht, die met het beleid van nu zal leiden tot een verkeersinfarct en meer aanvaringen met ponten.

De IJtunnel en de voorgestelde Stenen Hoofdverbinding bieden hiervoor kansrijke oplossingen, en verbinden de dichtstbevolkte delen van het IJ. Een verbinding bij het Azartplein is veel minder geschikt, omdat hij in het rustigste deel van het IJ ligt en slecht aansluit op het fietsnetwerk. De Fietzersbond wil daarom openstelling van de IJtunnel voor fietsers in 2020, dan een nieuwe verbinding bij het Stenen Hoofd en een onderzoek naar een fietstunnel direct ten westen van het Centraal Station.

Bij nieuwe verbindingen moet nog worden gekozen tussen bruggen en tunnels, die beide geschikt kunnen zijn voor fietsers. Dan moeten de hellingen echter geen scherpe bochten of roltrappen bevatten, en er bestaat nog geen fietstunnel als oeververbinding die aan deze eisen voldoet.

De Fietzersbond ziet tenslotte geen enkele urgentie bij commissie en politiek en vraagt namens fietsend Amsterdam om een ambitieus plan voor het verbinden van de IJ-oeveren in 2020.

Ed Eringa

Fietsparkeren

Naar aanleiding van het snel toenemen van gebieden met streng gereguleerd parkeren voor fietsers in de stad (Stations, uitgaanspleinen, Rode Loper) is een overleg gestart met de ambtenaren van de gemeente die zich hiermee bezig houden. We zijn tot nu toe 1x bij elkaar geweest. Onze focus hierbij is om met name de mogelijkheden voor het kort parkeren van de fiets voor een snelle boodschap te verbeteren. Als basis daarvoor zal er ook meer ruimte moeten komen voor langparkeren. We hebben samen met de gemeente een druk bezochte workshop gehouden bij het CROW congres Fietsparkeren in Oktober. Concreet zien we op straat nog weinig verbetering, maar het overleg is nog maar net van start gegaan.

Saar Muller, Ben Diepstraten.

Op de fiets naar SAIL 2020

Van 12 t/m 16 augustus 2020 vindt in Amsterdam weer een SAIL evenement plaats. Een unieke kans om een grote vloot van historische zeilschepen te zien. Wat is leuker dan deze vloot te zien vanaf de fiets.

De fietzersbond wil graag een activiteit rond Sail organiseren. Te denken valt aan het uitzetten van een leuke route langs het Noordzeekanaal naar een of meer geschikte locaties die goed per fiets te bereiken zijn en van waaruit de intocht van alle tallschepen goed te zien is. Tevens is dit wellicht een kans om de FB onder de aandacht te brengen. Wij zijn op zoek vrijwilligers die het leuk vinden om mee te denken over het organiseren van dit evenement.

Gemma Kenter, vrijwilliger FB Amsterdam noord.

ggkenter@gmail.com

5. Lopende zaken

Vrijwilligers

Er zijn in de tweede helft van 2019 zonder te werven drie actieve leden bij gekomen. Twee in Noord: Eva van den Berg en David Linssen. In Oost heeft Bernard Blokzijl zich aangemeld.

Gezocht:

Wijkcontactpersonen in Zuidoost, Zuid, Nw West en zelfs in West
OEK bezorgcoördinator
Inval kantoormedewerker
Website medewerker
OEK redactieleden

Overzicht Wijkcontactpersonen

Noord:	7 (één heeft zich teruggetrokken, vanwege tijdgebrek)
Oost:	4
Centrum:	4
West:	6
Zuid:	2
Nw West:	2
Zuidoost:	geen
Amstelveen:	2
Diemen:	1

Kantoor

Ben en Maarten houden nog steeds het kantoor op twee dagen per week 3 uur open . De dagen en tijden zijn onlangs veranderd, zodat zij kunnen ruilen of voor elkaar kunnen invallen. Dankzij Ben zijn er belangrijke 'efficiencyslagen' gemaakt in de afhandeling van de mail. Dankzij Saar is er meer duidelijkheid en structuur gekomen in de doorverwijzing naar de contactpersonen en afstemming binnen de Fietzersbond. Daarbij gaat het om zowel de actieve leden in de wijken, als de mensen die verantwoordelijk zijn voor bepaalde onderwerpen of projecten.

OEK-bezorging

Voor de coördinatie van de OEK-bezorging zoeken we nog iemand. In de tussentijd heb ik deze klus op me genomen, in samenwerking met Pieter Schuil. Pieter Schuil en Joop Braber zorgen nog steeds voor de etikettering.

Er vallen geregeld bezorgers uit, maar het is opmerkelijk met hoeveel passie en volharding de meeste OEKbezorgers blijven bezorgen. Zijn er ideeën over een passend cadeautje voor deze Fietzersbond-bikkels? Op de oproep voor reserve-bezorgers zijn verschillende reacties gekomen.

WG-terrein

We koken niet meer elke maand, maar wel en toe.

Teeja Arissen

Website

Naast nieuws en informatie over de afdeling bevat de site het archief van onze uitgaande stukken, de OEK, de nieuwsbrieven, activiteitenplannen, jaarverslagen, ALV stukken enzovoort. Stuur de zaken die je op de site wil, naar Marieke. Bij uitgaande stukken: voeg er (naast het stuk zelf) een tekstje en liefst ook een foto bij. De stukken graag in Word en in PDF aanleveren.

Een groot deel van de oude site is nu overgezet, naar de nieuwe site van het landelijk. De nieuwe site is helaas nog niet optimaal: oa traag bij het bewerken, en de functionaliteit en vormgeving laten nog wel wat te wensen over. Het landelijk gaat begin 2020 wel een aantal dingen verbeteren. Komend voorjaar kunnen we waarschijnlijk overstappen naar de nieuwe site.

Marieke de Lange (mariekedelange@gmail.com)

Nieuwsbrief

De tweede helft van 2019 verscheen de digitale Nieuwsbrief twee keer, in juli met nieuws over de autovrije zondag, en in december als een eindejaarsgroet inclusief een aankondiging van de nieuwjaarsborrel en de AALV. Met het oog op de gebruiksvriendelijkheid voor de makers zijn we overgestapt naar een nieuwe provider: Mailchimp, dat ook door het Landelijk wordt gebruikt. Voortaan zal ook Johan zich ontfemen over de Nieuwsbrief.

Jan Pieter Nepveu

6. Financiën 2018-2019

Op het moment van schrijven zijn niet alle facturen binnen en de volledige jaarcijfers dus nog niet beschikbaar. Wel is al duidelijk dat we in 2019 ruim binnen de begroting zijn gebleven. Volgens de regeling die is vastgesteld tijdens de Landelijke ledenraad d.d. 04-02-2017 zal ons resterende saldo op 31-12-2019 vervallen aan de algemene middelen, tenzij we een beroep doen op de regeling voor een uitzonderingspositie. Die regeling houdt in dat de middelen van de afdeling aan het eind van het jaar niet vervallen aan de algemene middelen. Naar verwachting resteert ons in 2019 ongeveer 10.000,--. Dat zullen we nodig hebben om voor 2020 een sluitende begroting te kunnen maken. In 2020 zullen we redelijkerwijs ruim 20.000,-- moeten begroten, terwijl de afdracht is bepaald op slechts 14.200,-- .

Jan Pieter Nepveu

7. Landelijke Ledenraad

Zie bijlage 2

8. W.v.t.t.k. Rondvraag en Sluiting

9. Sluiting om uiterlijk 22:30