

Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel./fax: 020 6128445
e-mail: johan.kerstens@jb16.nl en/of
delange@fietsersbond.nl



Aan het Dagelijks Bestuur van stadsdeel De
Baarsjes
Baarsjesweg, Amsterdam

Datum: 5 maart 2007

Betreft: Inspraak Verkeer- en
Vervoersplan de Baarsjes
2007-2012

Geacht Stadsdeel,

De Fietsersbond is blij met de intentie die in het Verkeers- en Vervoersplan 2007-2012 wordt uitgesproken om het fietsen in uw stadsdeel te bevorderen. Het beleid dat u formuleert klinkt constructief en positief, en getuigt van een optimistische visie die we graag steunen.

Toch menen we op uw beleidstuk te moeten reageren omdat het naar ons idee te weinig concrete plannen bevat om uw wensbeeld van een stadsdeel waar de mensen graag wonen en werken werkelijkheid te maken.

In onderstaande reactie doen we aantal voorstellen die naar ons oordeel daadwerkelijke verbeteringen inhouden en die goed mogelijk en zelfs in korte tijd uitvoerbaar zijn. We zullen ons beperken tot die onderdelen waar wij verstand van hebben (fietsverkeer, veiligheid en bereikbaarheid).

Veiligheid

In uw paragraaf over veiligheid missen we maatregelen voor de oplossing van de volgende knelpunten:

- Het ontbreken van fietspaden op de Hoofdweg tussen Mercatorplein en Jan van Galenstraat. Het gaat hier om een drukke gebiedsontsluitingsweg met langsparkeren (hoofdnet OV en fiets). Een inrichting zonder fietspaden is gevaarlijk en in strijd met de eisen van Duurzaam Veilig waaraan u zich conformeert.
- De inrichting van de Witte de Withstraat voldoet evenmin aan de eisen die u zelf stelt aan een gebiedsontsluitingsweg (hoofdnet OV) met veel bestemmingen die kwetsbare verkeersdeelnemers aantrekken. We beseffen dat een oplossing niet eenvoudig is maar onmogelijk is het niet, en de intentie (en budgettaire ruimte) om dat probleem zo snel mogelijk aan te pakken zou in uw lijst van actiepunten niet mogen ontbreken.
- De inrichting van de steeds drukker wordende kruising Jan van Galenstraat / Orteliuskade / Robert Scottstraat levert, vooral sinds het gereedkomen van het sportplaza Mercator en het fastfood restaurant zeer gevaarlijke situaties op. De kruising is een belangrijke en drukke schakel van het hoofdnet fiets van de Jan van Galenstraat op het Rembrandtpark. Herinrichting in samenwerking met stadsdeel Bos en Lommer is dringend gewenst.

Bereikbaarheid

In paragraaf 6 stelt u dat de bereikbaarheid per fiets op lokaal niveau ten koste mag gaan van de bereikbaarheid per auto. In uw voorstellen vinden we daar eigenlijk niet meer van terug dan de tot niets verplichtende opmerking dat u snelle, veilige en comfortabele fietsroutes wilt bieden. Knelpunten volgens ons zijn dan ook:

- Het ontbreken van een beleid t.a.v. snelle en comfortabele hoofdnet-fietsroutes door 30 km/h gebieden. Dat is een heus probleem, zoals is gebleken bij de behandeling van uw recente voorstellen voor de herinrichting van de Baarsjesweg (en eerder al bij de herinrichting van de Van Speijkstraat). Het op korte termijn ontwikkelen van zo'n beleid is dringend nodig, en goed mogelijk omdat op dat punt in de centrale stad en andere stadsdelen al gedegen initiatieven ontwikkeld zijn/worden.
- Fietsparkeermogelijkheden ontwikkelen, desnoods ten koste van autoparkeerplaatsen (in bijvoorbeeld de Jan Evertsenstraat en de Postjesweg) is zeer gewenst en in feite een consequentie van uw stelling hierboven. Concrete voornemens op dat punt zouden dus niet mogen ontbreken (en bovendien concreet invulling geven aan wat u beleid in uw paragraaf over het milieu).
- De voor fietsers onbruikbare brug over de Admiralengracht ter hoogte van de Van Kinsbergenstraat is een ontbrekende schakel in het hoofdnet fiets. Het befietsbaar maken van deze brug zou de bereikbaarheid van o.m. het Rembrandtpark aanzienlijk verbeteren. Concrete plannen voor verbetering zouden niet mogen ontbreken in een beleid dat tot 2012 reikt.

We hopen met de suggesties die we hierboven hebben gedaan een bijdrage te hebben geleverd aan het tot stand komen van een stadsdeel waar mensen graag fietsen, en er mede daarom graag wonen en werken. We zien uit naar de volgende versie van het Verkeers- en Vervoerplan voor de Baarsjes en hopen dat u ons op de hoogte zult houden van het vervolg van het besluitvormingsproces.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Amsterdam,

Johan Kerstens en Marjolein de Lange