

FIETTERS TEGEN HEK

Levensgevaarlijke situaties bij wegopbrekingen en nieuwe fietspaden

door NENKE OORT

AMSTERDAM – Dagelijks stappen er 350.000 Amsterdammers op de fiets en toch wordt de fietser in de stad nog steeds onvoldoende serieus genomen, vooral bij wegopbrekingen. Dat zegt de Fiettersbond, die opkomt voor de belangen van fietsend Amsterdam.

„Iedere dag leggen Amsterdammers gezamenlijk zo'n 600.000 ritjes af. De fiets is op heel veel punten het belangrijkste vervoersmiddel in onze stad en toch gaat het nog te vaak fout”, legt woordvoerder Gerrit Faber uit.

Voorbeelden zijn er te over. „Zo is het fietspad op de ODE-brug, bij het verlengde van de Gelderseka- de heel vreemd aangelegd. Het klopt wel, maar in praktijk zie je dat fietsers de autoweg diagonaal oversteken, omdat het fietspad vol-

• Het fietspad op De Passage bij de Arena loopt uit op een hek. Fietters die niet opletten, kunnen zo tegen een ijzeren gevaarte aan fietsen.

FOTO:ROB DE JONG

gen te omslachtig is. Dat leidt tot gevaarlijk situaties.” De Dienst Infrastructuur, Vervoer en Verkeer (DIVV) heeft ook al klachten gehad over het betreffende punt en heeft plannen om het veiliger te maken.

Een ander schrijnend voorbeeld ligt in Zuidooat. Daar is het gebied rondom de Ziggo Dome heringericht. De aannemer is daarbij 'vergeten' de witte fietspadbelijning te verwijderen en te verleggen. Hierdoor loopt het feitelijke fietspad vol in een hekwerk. „Het zou me niet verbazen als iemand er al tegenaan is gereden. De meeste mensen zullen het op tijd zien, maar als je je concentreert op de belijning, gaat het goed mis.”

Ook bij wegopbrekingen kunnen de omleidingen soms niet door de beugel. „We hebben altijd een conflict met het GVB en de politie. Zij willen nooit de fietsers omleiden over een trambaan. Maar dat heeft soms tot gevolg dat fietsers twee heel drukke wegen over moeten steken of dat de omleiding zo omslachtig wordt dat ze tóch over de trambaan gaan. Dat is veel gevaarlijker dan het officieel begeleiden.”

Faber erkent dat de gemeente ook veel voor de fietser doet. „En fietsers zelf mogen ook wel wat bewuster zijn. Sommigen zitten te sms'en op de fiets. Dat staat bijna garant voor ongelukken in een drukke stad als Amsterdam.”



WOONCENTRUM VEERMAN

MAAKT WOONROMEN WAAR

Een tekening met toverkracht

Onze ervaren binnenhuisarchitect noemen we ook wel onze woontovenaar: hij weet als geen ander uw woondromen om te toveren in een interieur waar u blijvend blij van wordt. Wooncentrum Veerman verzorgt voor u het hele traject: van uw eerste fantasie tot puntjes op de i.

