

Reactie van het ministerie van Veiligheid en Justitie*:

Aan de winkelier wordt gevraagd om de snorscooter, direct na aankoop, te laten opvoeren. Hierdoor wordt de snorfiets een bromfiets; die mag op de weg rijden, maar met een helm en een geel kentekenplaatje. Het opvoeren en vervolgens rijden zonder helm of juiste kentekenplaat is strafbaar. Ongeacht wie de scooter opvoert (de winkelier, op aanvraag van de koper of de koper zelf) zijn er twee mogelijkheden om in te grijpen. Enerzijds via de handhaving door de politie. Anderzijds door (via RAI vereniging en BOVAG) winkeliers hierop aan te spreken. De branche is zich bewust van het feit dat sommige van haar leden in een moeilijke positie worden gemanoeuvreed en wil de afspraken uit het convenant aanscherpen. Men wil het blauwe kenteken niet afschaffen, omdat daarmee een grote groep bestuurders gedupeerd wordt, die de snorfiets op de juiste manier berijdt.

De politie handhaaft fors bij overtredingen van scooters. Op snelheidsovertredingen volgen boetes, die net zo hoog zijn als boetes voor snelheidsovertredingen met de auto. Daarnaast wordt het bromfietsrijbewijs direct ingevorderd bij flinke snelheidsovertredingen. Bij herhaaldelijk gepleegde overtredingen gaat het OM ook over tot inbeslagname van de scooter. Bovendien komt de marge die we gebruiken bij rollentestbanken, de vervolgingsgrens van het OM van 4 km/u, met ingang van 1 januari 2012 te vervallen. Daardoor kunnen we scherper controleren op opgevoerde scooters. Conform de rechtspraak moet bij snelheidscontroles niet worden uitgegaan van de gemeten, maar van de werkelijk gereden snelheid. Dit heeft als gevolg dat een snelheidsovertreding slechts bewezen is, als van de gemeten snelheid de maximaal toelaatbaar geoordeelde meetfout van de meetapparatuur is afgetrokken.

Een marge hebben we bij het beboeten van snelheidsovertredingen altijd nodig. De totale marge bij de handhaving van de constructiesnelheid van 25 km/u bestaat uit drie onderdelen:

- a. Handhavingsdrempel van het OM. Pas vanaf een overschrijding van 4 km/u of meer van de constructiesnelheid wordt er nu vervolgd. Deze drempel zal het OM bij gebruik van de rollentestbanken per 1 januari 2012 laten vervallen. De regelgeving en Aanwijzingen van het OM moeten daarvoor worden aangepast. Eerder dan 1 januari a.s. kan dit niet, omdat dit zorgvuldig moet gebeuren..
- b. De permanente eis m.b.t. de constructiesnelheid in de Regeling voertuigen. Deze is afgeleid van de Europese regelgeving. Voor snorfietsen geldt nu een marge van 5 km/u. Deze wordt per 1 januari 2012 met 1 km/u teruggebracht. Deze maatregel is reeds opgenomen in de herziening van de Regeling Voertuigen, die per 1 januari 2012 ingaat. Deze eis gaat dus van 5 km naar 4 km/u.

Van 1 januari 2012 kan er dus worden bekeurd vanaf een gemeten constructiesnelheid hoger dan 34 km/u dus vanaf 35 km/u (nu 39 km/u) Dit is opgebouwd uit 25 + 4 (perm. Eisen) + 5 (rollerbank) = 34 km/h.

- c. De meetmarge van de rollertestbank. Deze meetmarge bedraagt 5 km/u.

**Het Ministerie van Infrastructuur stelt dat het hier vooral over handhaving gaat en dat ligt bij het Ministerie van Justitie.*