



Knelpunten

Opgelost

CENTRUM

Je kunt nu met de fiets helemaal langs de **Westerdokskafe**. Dat is een alternatief voor de drukke Westerdoksdijk, die je (als je richting het station fietst) formeel 3 keer over moet steken. Jammer is dat dit alternatief ook niet alles is: een stukje om en een naar steil bruggetje. Maar voor lokaal verkeer is het fijn dat het af is.

Het **Mr. Visserplein** is weer befietstbaar, en de Muiderstraat die er op aansluit is daarmee definitief autovrij. Dankzij ons wordt de fietser met een apart fietspad om de ventweg heen geleid. Wat niet is gelukt, is de hoek naar links, als je vanaf de Blauwbrug naar de Jodenbreestraat wil, beter vorm te geven. We zijn benieuwd naar de ervaringen met de auto's die langer rechtdoor rijden voordat ze de drukste fietsstroom (over de Valkenburgerstraat) kruisen.



Fietspad Muiderstraat

NIEUW-WEST

De **rotonde Oostoever** (bij de Sloterpas) was tot voor kort voor autorijlesleerlingen altijd een berucht punt. En ook voor ervaren chauffeurs bleek het een crime: jarenlang was het een blackspot. De rijbaan op de rotonde is nu versmald, zodat auto's gedwongen worden er rustiger overheen te rijden. De cirkel van de rotonde is groot gebleven zodat

het mooie middeneiland met bomen behouden is. Om fietsers die linksaf willen de grote bocht linksom te besparen zijn er rondom tweerichting fietspaden gemaakt. Een grote vooruitgang!

NOORD

Er zijn **DRIPs** voor fietsers geplaatst bij het Mosplein en de rotonde Meeuwenlaan/Nieuwendammerdijk. DRIPs zijn Dynamische Route Informatie Panelen, die van origine op snelwegen worden gebruikt om automobilisten te vertellen waar files staan. In Noord vertellen er nu twee hoe hard je moet fietsen om de pont te halen, zodat je evt. tijdig kunt besluiten de volgende pont te nemen. Mooi dat het fietsen op deze manier serieus genomen wordt. We hopen dat ze lang heel blijven (of als ze stuk gaan, (snel) gerepareerd worden),



DRIP Meeuwenlaan

In de vorige OEK schreven we al over het mooie nieuwe **fietspad** langs de oostzijde van de **Nieuwe Leeuwarderweg**. Inmiddels is het helemaal af, en een genot om overheen te rijden. Tegelijkertijd valt nu des te sterker op hoe slecht het wegdek iets verder op deze route is: ter hoogte van de middelbare scholen ligt een paar honderd meter fietspad met misschien wel het slechtste wegdek van Amsterdam. En mooie uitdaging voor het nieuwe bestuur om dat laatste stukje

nu ook aan te pakken!

OOST

De **Ouderkerkerdijk** heeft, waar die binnen stadsdeel Oost valt, nieuw asfalt gekregen. Geld hiervoor kwam uit een gemeentelijk project om slecht wegdek aan te pakken. De gemeentegrens is nu niet meer te missen..

WEST

Als je komend vanaf de Overtoom over de **Stadhouderskafe** linksaf wil over de Leidsebrug, was daar altijd heel weinig opstelruimte. Er is nu een linksafvakje gemaakt dat wat meer speling biedt. Ook heel fijn voor de rechtdoorgaande fietser, die nu achter de wachtende fietsers langs kan.



Afslag Leidsebosje

Er is geruisloos een stuk vrijliggend fietspad aangelegd langs de **Nassaukafe**, tussen Nassauplein en 2e Nassaustraat, aan de huizenzijde. De Waterkant wacht tot er ooit een 'Singelgrachtprofiel' moet komen, maar hier kon vrij eenvoudig het parkeren en de fietsstrook 'omgewisseld' worden. Erg mooi, langs zo'n 50km-weg horen natuurlijk gewoon fietspaden. Jammer (en ook slecht opgelet van mij) dat het niet met asfalt, maar in tegels is aangelegd. (GdW)

WESTPOORT

Er is een stukje **fietspad** bijgekomen



Fietspad Theemsweg

langs de **Theemsweg**, tussen de Australiëhavenweg en de Seineweg. Het was daar altijd een beetje zoeken maar nu zit alles veel logischer in elkaar. Om het helemaal af te maken, is bij de oversteek over de Australiëhavenweg nog een steunpunt tussen beide rijbanen nodig. Zonder dat kom je daar – vlak bij een bocht en met (in de spits) veel hardrijdend verkeer – nu eigenlijk niet goed overheen.

Op sommige plekken in Westpoort kruist het **fietspad treinrails** met een hoek die grote omzichtigheid vergt, vooral vanwege de relatief grote en diepe (10cm) ruimte tussen rail en wegdek. Daar hebben ze iets op gevonden: de open ruimte wordt geheel met zacht rubber afgedekt zodat kruisen geen enkel risico meer inhoudt. Een trein van 30 ton drukt het rubber eenvoudig weg, maar een fietser van 80 kg lukt dat niet.



Beveiligde railkruising Westpoort

We hebben al eerder gewezen op het probleem dat de **kruispunten op de Basisweg en Transformatorweg** ter hoogte van de S102 regelmatig door het verkeer geblokkeerd zijn. Gevaarlijk voor tussen de stilstaande auto's overstekende fietsers. DIVV heeft nu de verkeerslichten zo geregeld dat de kruispunten vrij blijven en fietsers met onbelemmerd



Kruising Basisweg-Transformatorweg

zicht en ongehinderd kunnen oversteken. We horen graag de ervaringen.

ZUID

De **Amstelveenseweg** is af! Altijd hoog in onze gevaren-top-10 hadden we al jaren geleden bereikt dat er een profiel met (smalle) fietspaden zou komen op het stuk tussen Zeilstraat en Overtoom. We zijn erg blij dat het werk nu ook is uitgevoerd (ook al laat de kwaliteit het hier en daar afweten). Erg jammer dat de smalle paden doorgetrokken zijn op het stuk langs het park waar best ruimte was voor meer breedte.



Fietspad Amstelveenseweg

Het **fietspad** langs het **Okurahotel** is de afgelopen jaren veel buiten gebruik geweest. Het ergste lijkt nu voorbij: de route is nu weer open. Veel van de werkzaamheden waren voorbereidingen van de Noord-Zuidlijn. Dus als de boor daar



Jozef Israelskade bij Okurahotel

in de buurt is, wordt het weer even spannend.

Nieuw knelpunt

OOST

Nu het asfalt op de Sarphatistraat (tussen Weesperplein en Muiderpoort) vernieuwd is, zijn ook de boosdoeners, de mooie bomen, beter gefaciliteerd. Dat gaat echter volledig ten koste van de belangrijkste gebruiker van de binnenring: de fiets. Deze houdt ter plaatse van de bomen maar een heel smal strookje over en moet goed oppassen niet tegen de stoepbanden aan te rijden die om de bomen gelegd zijn. Tijdelijk kan er hopelijk iets met gele verf gedaan worden om daar de aandacht op vestigen, maar dit is toch heus beneden de maat voor zo'n belangrijke route. Er moet nog maar eens goed nagedacht worden over de ruimteverdeling in deze straat.



Uitstekende stoeprand Sarphatistraat

TOEN & NU

