

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Retouradres: B&W, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van Amsterdamse gemeenteraad

Datum	15 mei 2013
Van	Burgemeester Van der Laan, wethouder Wiebes
Ons kenmerk	
Behandeld door	G. de Jong (DIVV)
Bijlagen	
Onderwerp	Opening passage Rijksmuseum voor fietsers

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van berichten in de media informeren we u met deze brief over de stand van zaken rond de opening van de passage van het Rijksmuseum voor fietsers. Op 5 juli 2012 heeft de raadscommissie VVL ingestemd met de conclusie van het college van B&W dat er geen zwaarwegende redenen zijn terug te komen op het raadsbesluit uit 2005 dat de passage openblijft voor fietsers. Het college is van mening dat met redelijke inspanningen moet worden geprobeerd zo snel mogelijk uitvoering te geven aan wat lang geleden democratisch is besloten: de passage weer open voor fietsers.

Begin januari 2013 hebben de besturen van stadsdeel Zuid en de centrale stad een afspraak gemaakt over het moment van openstelling voor fietsers. Vanwege de drukte rond de heropening van het museum is toen afgesproken dat fietsers ongeveer een maand na de museumopening toegelaten worden in de passage, tenzij er vanuit veiligheid zwaarwegende redenen zijn voor uitstel. Het college en het DB van stadsdeel Zuid hebben nauw overleg gevoerd over de te treffen maatregelen om te komen tot een veilige opening van de passage voor fietsers.

In de afgelopen periode heeft de Werkgroep Blackspots Amsterdam (verkeerskundigen van DRO, IBA, DIVV en de politie) in samenwerking met verkeerskundigen van stadsdeel Zuid de verkeersveiligheid getoetst. Doel was om te beoordelen of er vóór de opening voor fietsers nog aanvullende veiligheidsmaatregelen nodig zijn en of er zwaarwegende redenen zijn om deze opening uit te stellen. Uit het onderzoek is gebleken dat de wachtrijen voor het museum langer zijn dan de prognoses aangaven. De conclusie van de WBA is dat het voor de opening voor fietsers noodzakelijk is om de wachtrijen met bezoekers te reguleren. Op drukke (en regenachtige) momenten verzamelen voetgangers zich bijvoorbeeld op het fietspad in de passage en staan de wachtrijen soms tot aan de Stadhouderskade – Jan Luijkenstraat en het Museumplein (hoek Hobbemakade). Verder adviseert de WBA om het onderscheid fiets-/voetpad te verduidelijken door het aanbrengen van fietssymbolen en een asmarkering. Deze laatste maatregel is wenselijk, maar geen voorwaarde voor een veilige openstelling.

Om een snelle openstelling voor fietsers mogelijk te maken wordt op twee sporen ingezet:

1. Korte termijn: De gemeente heeft actie ondernomen om op korte termijn een tijdelijke oplossing te realiseren voor de regulering van de wachtrijen (inclusief een flexibele afscheiding tussen het fiets- en voetpad). Wij laten ons hierbij adviseren door externe deskundigen. Ook worden de fietssymbolen en asmarkering zo spoedig mogelijk aangebracht. Inmiddels zijn camera's in de passage geplaatst om de verkeersveiligheid te monitoren.
2. Lange termijn: In de afgelopen weken hebben gemeente en museum geen overeenstemming kunnen bereiken over de verantwoordelijkheid van het museum voor regulering van de wachtrijen, zoals die door andere publiekstrekkingen wordt ingevuld. Wij beschouwen het overleg hierover niet als afgerond. Wij hebben een situatie voor ogen waarin elk van de partijen in goede samenwerking, en in aanvulling op elkaar, de logische en geëigende rollen vervult. Indien het wachtrijmanagement functioneert, zullen wij het Rijksmuseum alsnog zijn inzet hiervoor vragen.

Op dit moment wordt in nauw overleg met stadsdeel Zuid hard gewerkt aan de juiste maatregelen. Aankomende maandag 13 mei zal de uitvoering van het wachtrijmanagement zoals deze nu is voorgesteld, beoordeeld worden door de experts van onder andere nood- en hulpdiensten. De resultaten hiervan moeten worden afgewacht alvorens de passage 24 uur per dag geopend kan worden. Dit betekent dat volledige opening voor fietsers van de passage op zijn vroegst kan plaatsvinden op dinsdag 14 mei. De passage gaat open volgens een groeimodel. Dit betekent dat de passage de eerste weken van maandag tot en met vrijdag 24/7 geopend is voor fietsers en voetgangers. Tijdens het weekend en op feestdagen gedurende de piekuren is de passage alleen toegankelijk voor voetgangers. Afhankelijk van de veiligheidssituatie gedurende de week, wordt besloten of en op welke manier de openingstijden voor fietsers in het weekend en op feestdagen verder verruimd kunnen worden.

Het bestuur van stadsdeel Zuid, vanuit zijn verantwoordelijkheid van wegbeheerder, besluit over de openstelling van de passage. Het DB bepaalt de definitieve datum van opening. Alle inspanningen zijn nu gericht op 14 mei; zodra de noodzakelijke korte termijn maatregelen getroffen zijn en de veiligheid het toestaat, wordt de passage geopend voor fietsers.

B&W en het DB hechten er grote waarde aan de situatie direct vanaf de opening goed te volgen. Dit gebeurt als volgt:

- De Werkgroep Blackspots Amsterdam beoordeelt samen met externe loopstroomdeskundigen de verkeersveiligheid in het gebied aan de hand van eigen observaties, verslagen van toezichthouders en verkeersregelaars en de politie, geholpen door camerabeelden van camera's die vanaf dinsdag 14 mei operationeel zijn. De situatie zal van dag tot dag in de gaten worden gehouden. Er wordt ingegrepen op het moment dat er gevaarlijke situaties ontstaan.
- Na circa een maand vindt een evaluatie plaats. Op basis daarvan wordt beoordeeld of de passage door de getroffen maatregelen inderdaad voldoende veilig is, of er aanvullende maatregelen nodig zijn en zo ja, welke. Ook wordt dan

beoordeeld of de openingstijden voor fietsers verruimd kunnen worden. De kosten van deze maatregelen worden uiteraard ook meegewogen.

- Deze evaluatie is een kwalitatieve beoordeling op basis van expert judgement, zoveel mogelijk ondersteund door feitelijke informatie, zoals het aantal voetgangers dat oversteekt, het aantal (potentiële) conflicten en tellingen van de stromen voetgangers en fietsers. In de evaluatie zal ook worden beoordeeld of de inzet van mensen en middelen proportioneel is.

Hiermee wordt invulling gegeven aan het besluit de passage open te stellen voor fietsers, met uitzondering van die momenten waarop dat vanuit veiligheidsoogpunt onverantwoord is. Op basis van de adviezen van de verschillende deskundigen wordt ingezet op een vorm van wachtrijmanagement, een duidelijk zichtbare scheiding tussen voet- en fietspad en flexibele afscheidingen. Een meer definitieve aanpak zal zich gedurende de eerste maand ontwikkelen.

B&W en het DB van stadsdeel Zuid hopen de aanstaande openstelling van de passage tot een succes te maken en daarmee, als slotstuk van de jarenlange verbouwing van het Rijksmuseum, de passage terug te kunnen geven aan de stad.

Mocht er aanleiding toe zijn, dan zullen wij u nader informeren.

Met vriendelijke groet,



E. E. Van der Laan
Burgemeester



E. D. Wiebes
Wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur