

Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel./fax: 020 6128445
e-mail:delange@fietsersbond.nl



Aan Stadsdeel Oud West
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
postbus 57129
1040 BA Amsterdam

Datum: 11 september 2007

Betreft: Zienswijze de Hallen

Geachte Dagelijks Bestuur,

Graag geeft de Fietsersbond met deze brief zijn zienswijze op de voorgenomen vrijstelling van het bestemmingsplan voor De Hallen.

Fietsparkeren

De Fietsersbond is blij met de komst van een fietsenstalling in het plan voor de Hallen. We zijn bijna overdonderd door het aantal (1000) plekken dat er gepland is. Bij zo'n stalling is van belang dat de inrichting goed en prettig is, dat de ingang goed toegankelijk is en dat er een handige en logische manier is om na het parkeren van de fiets door te lopen naar de voorzieningen. We zijn benieuwd naar de uitwerking van de plannen en hopen dat het uiteindelijke ontwerp op deze punten voldoet. Tevens zien we uit naar de plannen voor het beheer van de stalling. Een deugdelijk beheersplan is een voorwaarde voor een goede werking van de stalling.

Toename verkeer in de buurt

Al in een eerder stadium van planvorming heeft de Fietsersbond zijn zorgen geuit over de verkeersaantrekkende werking van de Hallen, met name van de geplande parkeergarage(s). Nu we de cijfers bekijken blijken die zorgen meer dan terecht.

Met name de groei van de verkeersintensiteit op de Kwakerstraat is onrustbarend. Nu al is het aantal auto's op de straat, met 5100 per etmaal, behoorlijk hoog voor een erftoegangsweg (30km/u). Volgens de aanbevelingen van het landelijke programma *Duurzaam Veilig* kan een weg als 30 km/u weg worden ingericht als de intensiteit onder de 6000 motorvoertuigen per etmaal ligt. Zo niet dan is een gemengd verkeersprofiel verkeersonveilig en kunnen negatieve gevolgen voor de verkeerscirculatie in de nabije omgeving niet uitblijven.

We verzoeken u daarom om op korte termijn te komen met zorgvuldige plannen voor het in goede banen leiden van deze verkeerstoename. Dan wel te kiezen voor een beperkter plan indien deze zaken niet naar behoren geregeld kunnen worden.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Amsterdam,

Marjolein de Lange