

Aan RVE Ruimte en Duurzaamheid, gemeente Amsterdam,
t.a.v. dhr. W. van der Veur,
Postbus 202
1000 AE Amsterdam.

Onderwerp: Zienswijze Concept Agenda Groen

Geachte heer van der Veur,

Hartelijk dank voor uw adviesvraag, namens wethouder Choho, naar aanleiding van de Concept Agenda Groen. Als Fietsersbond onderschrijven we de belangrijke functie van de parken, niet in de laatste plaats omdat hier een aantal van de prettigste en veiligste fietsroutes van onze stad in gelegen zijn. Wij zijn positief over de concept-agenda en we zien veel kansen om verbindingen naar en door de parken te verbeteren. U heeft ons gevraagd welke aandachtspunten we als Fietsersbond kunnen meegeven over drie thema's uit de Agenda. Onderstaand vindt u onze reactie ingedeeld naar deze drie thema's. Het heeft wat ons betreft prioriteit om (brom)scooters te weren uit alle parken, wat aansluit bij de doelstelling om de beleving van de parken te verbeteren.

Verbindingen en toegankelijkheid

Het gebruik van parken hangt mede af van de aanwezigheid van logische fietsroutes naar en door de parken. Ook de aanwezigheid van goede fietsparkeervoorzieningen op logische locaties is belangrijk.

- Fietsparkeerplekken. Zorg ervoor dat fietsparkeerplekken bij de ingang van een park logisch gelegen zijn ten opzichte van de fietsroutes. Een goed voorbeeld is de ontwikkeling door Stadsdeel Zuid van extra fietsparkeerplekken langs de drukke fietsroute op de Ceintuurbaan, ten behoeve van het Sarphatipark.
- Evenementen en fietstoegankelijkheid. Er vinden veel grote evenementen in de parken plaats. Hierbij worden nogal eens de hoofdfietsroutes door de parken geblokkeerd. Evenementen in het Westerpark zijn een bekend voorbeeld. Neem in de Agenda Groen op dat in de vergunningverlening geregeld wordt dat de hoofdroutes in principe open blijven.
- Verlichting. Verbeter de verlichting van hoofdfietsroutes in de parken, met gerichte lichtbundels. Bovendien kan er met sensoren gewerkt worden die de verlichting afhankelijk maken van de aanwezigheid van fietsers. Voorbeelden van goed verlichte parken zijn het Vondelpark en het Erasmuspark. In het Vliegenbos is de verlichting ondermaats. Ook in het Amsterdamse Bos vormt de verlichting een (veiligheids)probleem, bijvoorbeeld als hier het openluchttheater plaatsvindt.
- Afsluitingen. Beperk het nachtelijk afsluiten van parken waar belangrijke routes doorheen lopen. Het 's nachts afsluiten van parken zorgt in een aantal gevallen voor forse omrijdroutes voor fietsers.
- IJ-oevers. De Concept-Agenda stelt: "De zonnige Noordelijke IJ-oevers zijn kansrijk voor een langgerekt oeverpark in combinatie met een wandel- en fietsboulevard." Dit juichen we van harte toe: hier is een logische combinatie met de 'van Dam tot Dam-fietsroute' te maken.

Groen in de buurt

- Bundel de krachten van investeringen in groen en fietsroutes. Vanuit de Stadsregio Amsterdam is er budget beschikbaar voor fietsroutes vanuit de Investeringsagenda Fiets. Veel van deze routes vormen verbindingen tussen de parken. Hiermee ontstaat een mooie kans om budgetten te combineren. Een mogelijk voorbeeld is de geplande fietsroute van Erasmuspark naar Singel/Westerpark via het foodcenterterrein.
- Andere kansrijke opties: de 'Sport-as', onderdeel van de Groene Loper langs de Kostverlorenvaart naar het Amsterdamse Bos. Ook de Minerva-as van station Zuid naar het Vondelpark zou als een groene fietsboulevard ingericht kunnen worden.

Stadsparken

- Verbied brommers en snorscooters in alle parken. In veel parken gebeurt dit al, zoals in het Vondelpark. Dit werkt erg goed. Het verbetert de beleving van parken aanzienlijk, zo blijkt uit reacties van parkbezoekers en buurtbewoners. Indien er voor (brom)scooters echt geen alternatief is buiten het park om, zorg dan dat er zo min mogelijk door het park hoeft te worden gereden. Een verbod sluit aan op de ambitie in het Coalitieakkoord om snorscooters van fietspaden te weren. Neem de doelstelling expliciet op in de Agenda Groen.
- Amsterdamse Bos: Van groot belang is het doortrekken van de route langs het Museumspoor. Dit maakt bovendien forse ingrepen in de bochtige, onduidelijke fietsroute langs de kop van de Bosbaan overbodig.
- Amstelpark: een goede fietsverbinding aan de noordkant van het park, als onderdeel van de verbinding tussen Zuidoost en Buitenveldert/Amstelveen, kan dit park bereikbaarder maken. Op dit moment vormt het park een barrière voor fietsers van Buitenveldert naar de Amstel. Een groene route door het park is een optie; ook om de Amstel en het park beter te verbinden.
- Beatrixpark: Door afsluitingen van het fietspad door de RAI wordt het fietspad steeds slechter bereikbaar van en naar oostelijke richting. Ook de werkzaamheden rond de RAI en de A10 bedreigen de bereikbaarheid van het park.
- Vondelpark: Dit wereldberoemde park verdient een betere toegang aan de oostzijde. In de Agenda Groen kan een aanzet gedaan worden voor een verkenning naar de koppeling van Vondelpark aan Leidsebosje. Fietsers en voetgangers verdienen hier meer ruimte.
- Diemberos: Hier kan een doorsteek gemaakt worden aan de oostzijde van de A9. Het gaat om een kortere route van de fietstunnel onder de A9 naar de fietsbrug over het kanaal.

Graag denken we als Fietzersbond de komende jaren mee over goede en mooie routes in en naar de parken!

Met vriendelijke groet,

namens de Fietzersbond,
Wouter Haver