

# Wijken voor de Fiets: fietsklimaat Nieuw-West onder de loep



**Nieuw-West is een stadsdeel met veel mooie fietspaden. Zoals de doorgaande route tussen Sloterplas en Nieuwe Meer over het Christoffel Plantijnpad of de oost-west route dwars door Geuzenveld van Sportpark de Eendracht via het Gerbrandypark tot ver in Bos en Lommer.**

**Toch wordt er in Nieuw-West aanzienlijk minder gefietst dan in de meeste andere stadsdelen en zien veel mensen hun wijk als een auto-wijk, zoals hij overigens ooit ook ontworpen is.**

**D**e Amsterdamse afdeling van de Fietzersbond gaat meehelpen om stadsdeel Nieuw-West door te lichten op kansen voor verbetering van het fietsklimaat. Wijken voor de Fiets, een landelijk project van de Fietzersbond, komt daarmee voor het eerst naar Amsterdam. In wijken in o.a. Zwolle, Utrecht, Den Haag en Dordrecht is het project al eerder uitgevoerd. Daar is bewoners gevraagd naar fietsknelpunten, zijn ideeën voor verbetering verzameld en is samen met gemeente en scholen gewerkt aan een fietsveiligere schoolomgeving.

In mei 2012 is Nieuw-West dus aan de beurt. Een groot aantal speerpunten is al op een rij gezet. Meer dan bij vorige projecten is het er om begonnen om het fietsgebruik onder de wijkbewoners te stimuleren. Het stadsdeel werkt mee aan het project. Maar juist als het erom gaat meer mensen vaker te laten fietsen, is

het belangrijk dat zo veel mogelijk mensen en organisaties meedoen. Denk aan scholen, winkeliers, sportverenigingen, kerken, moskeeën en buurtgroepen. Waarom komen zoveel sporters met de auto naar het sportveld? Hoe zorgen we voor betere fietsenstallingen bij de school? Hoe zorgen we ervoor dat kinderen beter snappen hoe het verkeer werkt? Kunnen ouders daarbij helpen? En kunnen we ouderen langer van hun zelfstandigheid laten genieten met een fiets met trapondersteuning? Wat zeggen de huisartsen in de buurt tegen kinderen met overgewicht? Dat zijn de vragen die richting geven aan de activiteiten die er op touw gezet worden.

Het stimuleren van fietsen lukt je niet met alleen een foldertje. Daar is meer voor nodig, zoals een netwerk van mensen die daar binnen hun groep, gemeenschap of vereniging hun schouders on-

## Oproep

Wil je meedoen? Bijvoorbeeld door een dagdeel te helpen bij een activiteit of door informatie te verspreiden binnen de organisatie waar je al actief bent? Heb je een idee voor een leuk deelproject? Meld je aan via [g.faber@fietzersbond.nl](mailto:g.faber@fietzersbond.nl)

Ook zijn we nog op zoek naar contactpersonen die de fietspaden en fietsroutes in hun eigen buurtje in de gaten houden: wat kan er beter? En wie we ook goed kunnen gebruiken zijn mensen die contact houden met leden van de deelraad of met de kranten in de buurt.

Meld je ook aan, houd onze website in de gaten of volg ons op Twitter op [@adamfietst](https://twitter.com/adamfietst) om de aankondiging van een bijeenkomst over dit project niet te missen.

der willen zetten. Om dit project te laten slagen hebben we mensen nodig die de buurt en de actieve organisaties daar kennen (of willen leren kennen).

GF

### Meer info:

[www.wijkenvoordefiets.nl](http://www.wijkenvoordefiets.nl)

[www.fietzersbond.nl/amsterdam-nieuw-west](http://www.fietzersbond.nl/amsterdam-nieuw-west)



**I**n de stad worden verkeersstromen gemeten. Tegenwoordig wordt dat (weer) gedaan met telsingangen. Dat is goedkoop en eenvoudig als je langere periodes wil tellen. Maat telsingangen meten niet het verschil tussen een fiets en een snorfiets. Ook worden bij deze telling motor- en bromfietsen over één kam geschoren – behalve op (brom)fietspaden waar brom-, snor- en gewone fietsen op één hoop gegooid worden. Dat was vroeger anders, toen er nog twee maal per jaar een dag door mensen op kruispunten geteld werd.

De Fietzersbond is blij met de informa-

tie die dat tellen op levert, maar is er bezorgd over dat de cijfers over met name de aantallen snorfietsers niet goed meer bijgehouden worden.

Daarom deze **oproep** aan onze achterban om gezamenlijk te gaan tellen. Bij jezelf in de buurt. Tien minuten in de avond- of ochtendspits, of halverwege de dag of de avond. Je hoeft niet meer te doen dan eenvoudig te tellen hoeveel fietsers en hoeveel snorfietsers er in die 10 minuten langs komen.

Samen komen we dan heel wat te weten, crowdsourcen heet dat ook wel.

Op onze website (onder "De OEK") staat een duidelijke beschrijving hoe je moet tellen en een formulier waarop de resultaten ingevuld kunnen worden. Daar houden we ook regelmatig bij waar al geteld is en wat daar uit kwam.

O+S doet statistisch onderzoek in Amsterdam. Gaat het om verkeer dan wordt gewoonlijk onderscheid gemaakt tussen vier vervoerswijzen: OV, fiets, auto en lopen. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen fiets en brom- of snorfiets, ook al zijn dat zowel juridisch als qua rijgedrag verschillende categorieën. Ook bij de telling van 'motorvoertuigen in Amsterdam' komen geen brom- of snorfietsen voor... De gegevens dáároveer komen overigens van het CBS, dat wél het aantal in 2011 geregistreerde snorfietsen (22.408) en bromfietsen (25.672) geteld heeft. Die gegevens staan in de O+S uitgave *Amsterdam in cijfers 2011* (maar zijn op de website van O+S niet te vinden).