

# bezwaar afsluiting fietsroute RAI

30 augustus 2013



Afdeling Amsterdam  
WG-plein 84  
1054 RC Amsterdam  
020-6128445

aan: Dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid  
T.a.v. Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 74019  
1070 BA AMSTERDAM

Geacht bestuur,

De Fietsersbond maakt bezwaar tegen de tijdelijke verkeersmaatregel van Stadsdeel Zuid om de fietsroute door de RAI voor fietsers van 04/09/2013 tot en met 19/09/2013 af te sluiten. Deze maatregel is verwoord in het besluit van 29 augustus 2013 (kenmerk 79-741654) en vervangt het besluit van 21 augustus 2013, waarvoor ons bezwaar overigens ook zou gelden.

We vragen u het besluit in te trekken.

De afsluiting treft tienduizenden fietsers<sup>1</sup>. Zij verliezen door de omleiding niet alleen tijd (omgerekend in geld is de schade meer dan €300.000<sup>2</sup>) maar worden omgeleid over een route met gevaarlijke punten.

Zo loopt de omleiding langs de zuidkant van de Wielingenstraat over de in- en uitritten van de RAI. Dat levert gevaarlijke situaties op vanwege de dode hoek van vrachtverkeer. In de omgekeerde richting moeten fietsers tweemaal de Wielingenstraat oversteken. In het Beatrixpark loopt de route deels over een voetpad, wat voor fietsers en voetgangers gevaarlijk is.

De omrijdroutes hadden ons inzien moeten worden beoordeeld door deskundigen. Het stadsdeel had het besluit niet mogen nemen zonder advies van de WWU. Gezien de drukte kan de route niet meer gezien worden als een "ontbrekende schakel" van het hoofdnet Fiets (2005). In 2013 heeft de gemeenteraad in de Mobiliteitsaanpak Amsterdam de route zelfs opgenomen in het zogenaamde Plusnet fiets. Het is evident dat de WWU deze maatregel had moeten beoordelen.

De onveiligheid op deze omleiding is groter dan die op de fietsroute over het RAI-terrein.

In het verleden zijn er vele grote evenementen in de RAI georganiseerd. Het is niet aangetoond dat de fietsroute over het terrein voor bezoekers en fietsers onveilig is.

Een betere inrichting zou wel de wederzijdse hinder flink doen afnemen.

---

<sup>1</sup> In de ochtendspits plm 1000 fietsers. Volgens verkeerskundige vuistregels komt dat neer op 10.000 fietsers per dag; voor 16 dagen zijn dat 160.000 fietsbewegingen.

<sup>2</sup> De omleiding kost 160.000 maal ongeveer 2 minuten. Bij €60 per uur komt dat neer op €320.000 aan tijdsverlies.



De maatregel is bovendien niet handhaafbaar. De inrit vanaf de oostzijde kan niet worden afgesloten, omdat hier ook autoverkeer blijft rijden. Verderop is een fysieke afsluiting niet mogelijk zonder ook de toegang voor rolstoelen te blokkeren en de eigen fietsenstallingen zeer moeilijk bereikbaar te maken.

We verwachten dat –ondanks bebording en verkeersregelaars - een deel van de fietsers de afsluiting zal negeren. De veiligheid van bezoekers en fietsers zou beter gediend zijn als deze verkeersregelaars worden ingezet om voetgangers veilig de fietsroute te laten oversteken.

We zijn ook bang voor de precedentwerking van dit besluit. Met het toestaan van de afsluiting bij dit evenement is voor de RAI de weg vrij om dit voortaan bij veel meer evenementen te doen en daarmee de facto de Plusnet fietsroute te degraderen.

Tenslotte zijn we van mening dat de aanvrager te verwijten valt dat ze, ondanks jarenlange druk van gemeente en belanghebbenden, niet veel eerder de fietsroute over haar terrein beter gefaciliteerd heeft. Het is de aanvrager zelf toe te rekenen dat fietsers en voetgangers op het terrein niet deugdelijk gefaciliteerd worden. We zien liever dat het stadsdeel druk uitoefent op de RAI mee te werken aan verbetering van de fietsroute dan aan het toestaan van deze afsluiting.

met vriendelijke groet

Gerrit Faber

beleidsmedewerker Fietsersbond afdeling Amsterdam