

Beste raadsleden,

Frits Abrahams in NRC gister:

“Wat me voor Alkmaar innam waren de vele verkeersborden die aangaven dat er wel fietsen, maar geen snorfietsen mochten rijden. Zouden de Amsterdamse bestuurders nog eens zoveel moed op kunnen brengen?”

Niet de snorscooter, maar de aanpak van de overlast gaat slow. Dat moet andersom.

Waarom is er nog **geen lijst van fietspaden** waar de snorfiets geweerd kan worden? In parken en in 30km straten?

Overigens blijven wij vinden dat het lijstje uitgebreid kan worden met 50km straten waar snorfietsers beter op de rijbaan kunnen, zelfs zonder helm. Immers is snorfietsen op het fietspad voor henzelf minstens zo gevaarlijk als op de rijbaan. Denk aan eenzijdige ongelukken van scooters die bij inhalen van een fietser onderuit gaan tegen het randje van het fietspad. Denk aan botsingen met rechtsafslaand autoverkeer.

Ook **betere handhaving** gaat te slow. Dat de politie niet wil bekeuren bij de pilot in de Jan Pieter Heijestraat voelt haast als sabotage van een raadsbesluit. We twijfelen niet aan de goede bedoelingen van de politie, maar het ontbreekt aan moed. Als de gemeente het probleem serieus neemt zal ze via wethouder en burgemeester druk moeten uitoefenen in de driehoek. En hoe zit het met geopperde ideeën om de inzet van BOA's met laserguns en camera? Waar blijven camera's die scooters in de tunnels van Rijks en CS automatisch bekeuren? Waarom eerst een onderzoek naar een aanpak die in Apeldoorn al jaren succes heeft?

Overigens zien we ook kansen om scootergebruik te remmen via **scooterparkeren**. In het MJP fiets staat al dat dat de plekken het dichtst bij het station voor fietsen zijn en dus niet voor brom- en snorfietsen. Bij sommige stations is het nog andersom.

Je kunt ook betaald parkeren op kenteken voor brom- en snorfietsen overwegen.

Tenslotte ook hoopvol nieuws uit Den Haag. Deze zomer gaf TNO aan dat juist door het afknijpen van de snelheid snorfietsen **fijnstofkanonnen** zijn. Ze zijn dus of heel veel te vies, of veel te snel en wat minder te vies. Mansveld overweegt dit afknijpen te verbieden. Milieuorganisaties, Longfonds en Fietzersbond kregen landelijk veel steun bij publiek en pers om de snorscooter helemaal te verbieden.

Ik roep u op om – met andere gemeenten -- dit pleidooi in Den Haag actief te steunen.

Wethouder, wanhoopt niet!

Gerrit Faber (beleidsmedewerker Fietzersbond)