

Conclusies & Aanbevelingen

15 september 2012



Afdeling Amsterdam

Onderwerp: naar aanleiding van de inventarisatie van fietsknelpunten door het project *Wijken voor de Fiets* van de Fietsersbond in Amsterdam Nieuw West

Gelegenheid: Stadsdeelraadscommissie voor Verkeer en Vervoer

Algemene conclusies:

- Er zijn 195 knelpunten gemeld door 280 personen. 23 knelpunten zijn door 2 of meer personen gemeld. De Aalbersestraat, Comeniusstraat en Pieter Calandlaan zijn het vaakst genoemd.
- Grootste probleem zijn drukke 30 en 50 km wegen (bus, vrachtverkeer, auto's) waarop fietsers niet gescheiden zijn van andere verkeer door vrijliggende fietspaden.
- Er zijn geen wijken die er in positieve of negatieve zin echt uitspringen. In de nieuwe wijken Nieuw Sloten en de Aker zijn net als de oudere wijken binnen en buiten de ring ook veel knelpunten.
- Mooie en overzichtelijke weergave op kaart. Makkelijk om knelpunten per wijk en buurt te identificeren.
- Met beter wegonderhoud en betere handhaving zijn veel knelpunten op te lossen.

Samenvatting knelpunten en aanbevelingen voor belangrijke knelpunten:

1. Fietsparkeerproblemen:
 - a. Bij winkelcentra en supermarkten (Osdorpplein, Belgiëplein, Dekamarkt Sloterveerlaan) meer fietsparkeerplaatsen realiseren.
 - b. Bij openbaar vervoerspunten (OV-haltes metro, NS Lelylaan en Sloterdijk) meer fietsparkeerplaatsen (m.n. NS Sloterdijk), fietsenrekken beter onderhouden en verwijderen fietswrakken.
 - c. Bij onderwijsinstellingen aandacht voor de weginrichting en locatie fietsenstallingen.
2. Gladheidsbestrijding:
 - a. Klachten over tunneltjes naar Rembrandtpark (onder A10) en Gerbrandypark. Betere communicatie over strooibeleid (niet in parken)? Tunneltjes opnemen in strooiroutes?
 - b. Fietspad Westlandgracht (bij Andreasterrein) opnemen in strooiroute. Deze route is veranderd van karakter door verandering bestemming Andreasterrein.
3. Sociale onveiligheid:
 - a. Tunneltjes: betere verlichting aanbrengen.
 - b. Hangjongeren: meer toezicht en alternatieve locaties aanbieden.
 - c. Parken en groen: betere verlichting van fietspaden, beter snoeibeleid en waar mogelijk alternatieve fietsroutes aantrekkelijk maken.
 - d. Pleinen: beter beheer, onderhoud en schoonmaken.
 - e. Algemeen: delen van Nieuw West worden 's avonds als sociaal onveilig ervaren omdat er weinig woonbebouwing is (groen, water, bedrijven, winkelcentra). Voor de korte termijn: per locatie bekijken of er een verbetering in een of meer van bovenstaande aanbevelingen te bedenken is. Voor de lange termijn: andere inrichting gebied met doorgaande fietsroutes.
4. Ontbrekende fietsverbindingen:
 - a. Dijkwegpad rechtstreeks doortrekken over Slotervaart en laten aansluiten op Plesmanlaan. De huidige route vanaf Nieuw Sloten heeft een oversteek over de Louis Davidstraat. Deze is



voor veilig, snel en plezierig fietsen



- lastig en gevaarlijk doordat achteropkomende auto's over de brug aan komen rijden en niet goed zichtbaar zijn. Veel ongewenste fietsbewegingen (over voetpad, aan verkeerde kant van de weg, oversteken op onverwachte plaats). Met een stukje tweerichting-fietspad kan het fietsverkeer aansluiten op de rotonde Plesmanlaan/Louise Davidstraat).
- b. Meer aandacht voor gevolgen van langdurige tijdelijke situaties waarin fietsverbindingen worden afgesloten (Andreasterrein, Westrandweg) en aanleggen van tijdelijke alternatieve fietsroutes.
 - c. Fietsverbinding met Amsterdamse Bos via een brug over de Nieuwe Meer bij Haarlemmerringvaart (in verlengde Oude Haagseweg). Dit plan is door het stadsdeel ook al eens geopperd in de plannen voor de herinrichting van dit gebied.
5. Grijszige wegen problematiek:
- a. Gebiedsontsluitingswegen (50 km, OV-route) zonder afzonderlijke fietspaden of met fietsstroken: voorzien van fietspaden.
 - b. Drukke erftoegangswegen / 30 km straten (OV-route, leveranciers bedrijven en winkels) zonder afzonderlijke fietspaden of met fietsstroken: voorzien van fietspaden.
 - c. Veel meldingen over te krappe breedte rijbaan van 30 km straten voor fietsers bij tweerichtingverkeer en langsparkeren. Ook plotselinge wegversmallingen.
 - d. Snelheidsbeperkende maatregelen auto's en scooters. Inrichting 30 km gebieden.
 - e. Onoverzichtelijke situaties en parkeeroverlast bij scholen door met auto halende en brengende ouders. Ook scooteroverlast bij middelbare scholen. Handhaving en betere inrichting gebied.
 - f. Overgang van apart fietspad naar rijbaan waar het fietspad ophoudt levert gevaar op voor fietsers door slechte weginrichting. Aanbeveling: fietspaden doortrekken tot kruisingen en niet halverwege laten ophouden.
6. Overige verkeersproblemen:
- a. Onderhoud fietspaden (wortelopdruk, losliggende tegels, niveauverschillen in wegdek bij materiaalovergangen, zoals bruggen en rijbanen, opdringend groen snoeien).
 - b. Scooters op rijbaan. Snorscooters werven van Brettenpad. Handhaving snelheid snorscooters op fietspad.
 - c. Gevaarlijke kruisingen door onduidelijke weginrichting (zichtproblemen, opstelproblemen voor fietsers) en hoge intensiteit en geen voorrang verlenen. Auto's rijden te hard en door rood: handhaving.
 - d. Weginrichting rotondes is niet uniform. Rotondes soms onveilig.
 - e. Verkeerslichtinstallaties beter afstellen voor fietsers. Detectielussen en aanmeldknoppen voor fietsers werken niet altijd. Lange wachttijden voor fietsers leiden tot 'door rood rijden'.
 - f. Onderhoud schilderwerk (belijning) bij fietsstroken en op kruisingen.
 - g. Zichtprobleem tramhaltes (door hekwerk en halterende trams).
 - h. Voetgangers op fietspad door ontbrekende voetpaden.

Marlies Stouthard, Fietsersbond afdeling Amsterdam

