

Onderwerp: Herinrichting Museumbrug

Gelegenheid: Inspraak herinrichting Museumbrug

Aan het bestuur van het Stadsdeel Centrum,

De Fietsersbond staat achter het invoeren van éénrichtingsverkeer voor auto's op de Museumbrug omdat dit leidt tot meer ruimte voor de fiets op de drukke fietsroute door de Spiegelstraat. Positief aan dit plan vinden wij verder dat door het wegvallen van de rechtsafbeweging op de Stadhouderskade noordzijde de veiligheid toeneemt voor fietsers die hier rechtdoor rijden.

Uitritconstructie

Minder enthousiast zijn we over de voorgestelde inrichting van de kruising met de Weteringschans. Wij denken dat het gevaarlijk is deze zonder uitritconstructies in te richten en deze zien wij daarom graag terugkeren. Deze zijn er gekomen omdat dit kruispunt vroeger een fiets blackspot was. We realiseren ons dat het kruispunt al veiliger wordt doordat het compacter wordt en omdat het aantal auto's afneemt. Het aantal fietsers en snorfietsers op de Weteringschans is echter toegenomen en als fietsroute is de Weteringschans belangrijker dan de route over de Spiegelgracht. De voorrang uitsluitend regelen met haaiantanden vinden wij daarom onvoldoende. De fietsers hebben hier de veiligheid van een verhoogde uitritconstructie nodig. Die verhoogde constructies is ook goed om fietsers te beschermen tegen de kleine toename die we verwachten van auto's die vanaf de Weteringschans rechtsaf slaan naar de Spiegelgracht.

We zijn bovendien geschrokken van de 'artist impression', waarin de fietspaden langs de Weteringschans niet erg opvallen. Dat zal irritaties en ongevallen tussen de argeloze wandelende toeristen en haastig langsfietsende forenzen veroorzaken. We pleiten voor een materialisering die voor alle verkeersdeelnemers duidelijk maakt wie waar hoort. En dus met een duidelijk zichtbaar en herkenbaar fietspad.

Fietspad zuidzijde Stadhouderskade

Fietsers op het fietspad aan de zuidzijde van de Stadhouderskade hebben regelmatig een conflict met fietsers die de Stadhouderskade oversteken vanaf de Museumbrug. Dat komt omdat de eerstgenoemden geen verkeerslichten hebben maar wél (altijd) in de voorrang zijn, en de laatstgenoemden moeten oversteken met een verkeerslicht maar vervolgens niet (nooit) in de voorrang zijn. Ondertussen wordt wel van hen verwacht dat ze de rijbaan op tijd ontruimen. Deze situatie zijn wij graag verbeterd, ook al valt dit buiten de projectgrenzen herinrichting Museumbrug. Wij stellen voor de opstelruimte voor de fietsers die komen vanaf de Museumbrug tussen de rijbaan en het fietspad zuidzijde Stadhouderskade een stuk breder te maken. Hiervoor is het noodzakelijk het fietspad iets verder van de Stadhouderskade af te leggen.

Vriendelijke groeten,

Michel Post

Fietsersbond Amsterdam

06-47778693

m.post@fietsersbond.nl