

Geachte Statenleden,

Wat nu, hier staat de Amsterdams afdeling van de Fietsersbond te pleiten voor een OV-verbinding! Dat is bijzonder, want we zijn kritisch dat er zoveel meer geld in voorzieningen voor OV gaat dan in voorzieningen voor al die miljoenen fietsers.

Mijn ook voor fietsers in Amsterdam heeft een verbinding over het Noordzeekanaal, waar de fiets mee kan, grote waarde.

In **de bus** kan geen fiets mee.

De fiets mee in **de trein** kent beperkingen: het mag niet in de spits, daarbuiten staan de fietsplekken vaak vol met koffers, vanwege de beperkte ruimte worden gezinnen en vriendengroepen uitelkaar gehaald en het is nog duur ook. Voor ouderen en met kinderen is het in- uit en overstappen een stressvolle toestand. En de NS staan niet bepaald te springen om het meenemen van fietsen in de trein aan te moedigen.

De OV-fiets is prachtig voor sommige forenzen, maar niet geschikt voor kinderen en toeristen. En wat is **de FFF** mooi voor forenzen en bijvoorbeeld voor Amsterdammers die een dagje in de duinen willen fietsen of naar een ander strand willen dan dat van het volle Zandvoort!

De Fietsersbond wil daarom een verbinding tussen Amsterdam en de IJmond houden waar fietsen makkelijk meekunnen. Dat kan met een doorstart van de FFF. Dat zou mooi zijn.

Het kan ook anders, daarvan zijn elders in het land mooie voorbeelden.

Tussen Hoek van Holland en de Maasvlakte vaart de RET met de Fast Ferry. Tussen de containerschepen door. Fiets kan gratis mee. Door de week met de werkers, in het weekend met de fietstoerist.

En tussen Rotterdam, Krimpen, Papendrecht en Dordrecht vaart de Waterbus. Over een afstand minstens zo ver als van Amsterdam naar Velsen.

Daar kan het dus wel. De Waterbus is daar niet meer weg te denken.

De Fietsersbond Drechtsteden meldt nog dat de Waterbus ook pas echt goed ging lopen, toen de fiets gratis mee mocht. Want met iedere fiets kwam een betalende passagier. Het succes komt er mede door de tussenhaltes (maar ook niet teveel), door de betrouwbaarheid (geen files) en doordat de passagiers de waterbus als vakantiemomentje ervaren.

OK, Rijnmond is geen IJmond. Naast forenzen hebben wij meer dagjesmensen die het een succes kunnen maken.

Denkbaar zijn een beperkt aantal nieuwe stops tussen Zeeburgereiland (bij IJburg) en IJmuiden, bv. in Amsterdam Noord en Zaanstad. Er is zeker een goed plan maken met een mooie kruisbestuiving van fiets als voor- en natransport en ferry. Met stallingen en OV-fietsen bij de aanlegplekken, fiets mee voor wie dat wil en daarmee nieuwe passagiers.

En behoud ook de huidige klanten: zet je oude schoenen nog niet op marktplaats zolang je nog geen nieuwe hebt.

Het is onbegrijpelijk dat in een regio waar de treinen en wegen zo vol zijn, een prachtige waterweg ongebruikt zou blijven liggen. Gebruik die, ook voor fietsers.

namens de Fietsersbond afdeling Amsterdam

Gerrit Faber
beleidsmedewerker