

## Raadscommissie 18-2-2015: Leidseplein Molenwiek en Fiets

### *Fietsersbond*

Als Fietsersbond ingesproken op: vreemde planvorming, verkeersheuvels en smalle doorgangen voor fietsers op binnenring, gevaar kerende taxi's en randen / kleur fietspad. Dit waren de speerpunten die in het strategisch overleg (17/2) zijn besproken.

### *Reacties van raadsleden over fiets in dit plan:*

- D'66: Materialisatie: Wethouder heeft vanmorgen nog aangegeven CVC nog serieuzer gaan nemen, dus wat doet hij met negatieve advies? Fietspontons hier nodig in gracht, maar in rest van de stad moet gracht open blijven! Motie aangenomen over verbeteren verbinding Overtoom met oosten: we zien een rechte hoek in fietspad. Dit moet beter. Zorgen over keerlus taxi's (ook vanwege keuzemogelijkheden voor taxi's).
- GL: We nemen nu alleen besluit over Molenwiek. Voor Marnixstraat smalheid probleem. Zorgen over materialisatie. CVC: negatief. Fietsparkeren Ziezenis is hard nodig. Blijven zoeken naar andere plekken, zoals naast Paradiso, wel goed.
- SP: Gaat motie indienen over roodmaken fietsstroken. Buurt betrekken bij aanleg fietspontons.
- PvdA: Leidsebrug: probleem veiligheid. Kruisen fietsers en trams. Materialisatie: gevaar; zowel randen als kleur! Wat zijn ervaringen met fietspontons?
- VVD (Eenhoorn): Maak er een mooi plein van. Fietsvoorzieningen: daarin steunen we college.
- PvdD: Doorstroomcapaciteit voor de fietsers; is die wel goed genoeg? Breedte, kleur.

### *Reactie Wethouder Litjens over fiets in dit plan:*

- De insprekers zijn duidelijk; maar de belangen botsen. Dit plan verbetert de leefbaarheid: veel verkeer (zoals de bussen) verdwijnt van het plein.
- Fietspad: 2,5m is genoeg. Hoogteverschil van 5cm; doen we in de hele stad.
- Fietsparkeren: Er is een structurele behoefte aan fietsparkeren. Daarom: 19mln euro voor fiets-P onder Gartman, met borstelbaan, voor 2000 fietsen. Daarnaast structurele drijvende fietsparkeervoorzieningen, 1000 plekken (Ziezenis en voor Melkweg). Bovendien in totaal 1000 op maaiveld. Op spitsmomenten (nacht): flexibele fietsparkeervoorzieningen. Bv. fietsparkeervakken, met licht aangeven."
- Materialisatie: CVC heeft niet negatief geadviseerd, maar alleen voorkeur uitgesproken. College maakt andere keuze. (Dus: alles grijs; met een randje). "We gaan geen snelweg maken voor fietsers op deze plek in de stad" Beloofd: second opinion op verkeersveiligheid materialisatie. Er is tijd voor; aanbesteding start pas na de zomer.
- Haakse bocht in Leidsebosje kan er deels uit, maar dat gaat ten koste van groen, altijd lastig. Maar bocht wordt soepeler.
- Overig: Embedded rail: Gaan we niet doen. Te duur. Teveel zwaar verkeer. Persoonlijke smaak van Litjens: "ik vind het er op de plaatjes mooi uitzien."
- Scooters: Scooter moet van fietspad af. Amsterdam zet lobby voort. PvdA 2e Kamer heeft aangegeven dat ze voorstander zijn, dus zie ik een meerderheid. Daarom ben ik ervan overtuigd dat voorstel groen licht krijgt. In de drukte rond Leidseplein ook hard nodig om geen scooters op fietspad te hebben.

### *Na afloop:*

- Dhr. Kerkhof (verantwoordelijk voor nieuwe inrichting openbare ruimte Leidseplein) verzekert me dat de 'verkeersheuvels' in het plan á niveau worden uitgevoerd, voor zover tussen tram en fietsers. Op grens fietspad/voetgangersgebied komt wel een rand van 5cm, met witte streep erop.

### *Overig*

- Opvallend: D'66, GL, SP, PvdA noemen Fietsersbond expliciet bij opmerkingen materialisatie.
- Opvallend: veel mensen van VVAB aanwezig op publieke tribune, groot applaus na verhaal van Schoonhoven.