

Fietsersbond Amsterdam  
WG-plein 84  
1054 RC Amsterdam  
T: 0206128445  
E: amsterdam@fietsersbond.nl



Aan Bestuur Stadsdeel Oost  
[ingenieursbureau@oost.amsterdam.nl](mailto:ingenieursbureau@oost.amsterdam.nl)

*Datum:* 20 mei 2016

*Betreft:* Inspraakreactie op Nota van  
Uitgangspunten Herinrichting  
Eerste Oosterparkstraat

Geacht bestuur,

In vervolg op de zienswijze van de Fietsersbond Amsterdam op de eerste Nota van Uitgangspunten van september 2015, geven wij u hier de reactie van de Fietsersbond Amsterdam op de tweede versie van de Nota van Uitgangspunten van april 2016.

U heeft in uw nota zeven varianten opgenomen voor de verbetering van de Eerste Oosterparkstraat. De Fietsersbond Amsterdam deelt uw voorkeur voor variant 5 niet (fietspad in de tegenrichting, mengen in meerichting), omdat de ruimte in de meerichting van 3,9 meter voor fietser en auto samen te smal is. De auto-intensiteit (meer dan 3000 per etmaal) is daarvoor te hoog. Bovendien zullen auto's de fietsers hinderen bij het inparkeren.

De Fietsersbond adviseert om **Variante 3** uit te voeren, de variant met vrij liggende fietspaden, met de volgende aanpassing:

- Tussen de rijweg en het aanliggende fietspad aan de noordzijde een schampstrook van 50 cm toevoegen op het niveau van het verhoogde fietspad. Het voetpad aan de zuidzijde wordt daardoor 50 cm smaller.

Variante 4 (Fietspad tegenrichting, fietsstrook meerichting) biedt ook voldoende ruimte voor de fietsers, maar heeft als nadeel dat hier een aanzienlijke kans is op foutparkeren op de fietsstrook.

Zowel variante 3 als variante 4 hebben als voordeel ten opzichte van variante 5 dat het voetpad aan de zuidkant, waar de meeste winkels zijn, aanzienlijk breder wordt, nl 5,8 meter. In variante 5 wordt het voetpad aan de zuidkant nauwelijks breder en wordt het voetpad aan de noordkant (de kant van het OLVG) 8 meter breed, terwijl aan verbreding op die plek de minste behoefte is.

In alle varianten dienen, naar de mening van de Fietsersbond, fietsvriendelijke (en dus sinusvormige) drempels de snelheid van het autoverkeer te beperken.

De Fietsersbond betreurt het dat geen maatregelen worden voorgesteld om de straat autolouwer te maken, bijvoorbeeld door een knip. Dat zou de straat echt een stuk prettiger kunnen maken. Een knip betekent niet dat je er met de auto niet meer kunt komen. Maar wellicht moet je iets omrijden. Dat is voor auto's meestal niet een groot nadeel. Voor de straat is het een voordeel als auto's daardoor uitwijken naar een straat die wel voor doorgaand verkeer bedoeld is.

Met vriendelijke groet,

Mw. C.G.M. Hulsebosch,

Fietsersbond Amsterdam