

Fietsersbond Amsterdam
WG-plein 84
1054 RC Amsterdam
T: 0206854794
E: amsterdam@fietsersbond.nl



Aan Gemeente Amsterdam
Directeur Ruimte en Duurzaamheid
Postbus 2758
100CT Amsterdam
digitaal ingezonden via:
<https://formulier.amsterdam.nl/thema/wonen/inspraak-volkstuinparken/Geef-uw-mening/>

Datum: 23-06-2020

Betreft: Zienswijze Uitvoeringsstrategie
Volkstuinen

Geachte gemeente

De Fietsersbond Amsterdam is verheugd over het voornemen in de Uitvoeringsstrategie Volkstuinparken om deze beter voor de fiets te ontsluiten (uit de Samenvatting: "de openbare parkzones bieden ruimte aan fiets- en voetpaden en openbare groenfuncties en zorgen voor verbinding met de omringende wijken en buurten")

In de nota wordt onderscheid gemaakt tussen het bereiken van de parken met de fiets en het kunnen fietsen in de parken. Wij willen de aandacht vestigen op een derde vorm van verbinding: die tussen twee wijken die aan weerszijden van een groot volkstuincomplex liggen. Een voorbeeld daarvan is de verbinding tussen de geplande wijk Havenstad en de Bos en Lommerweg. Deze verbinding zou logischerwijs ongeveer tussen de volkstuinparken Nut en Genoegen en Sloterveer lopen, maar in de huidige vorm van de parken is ter plekke geen ruimte.

Bij de volkstuinparken heerst veel weerstand tegen zo'n fietsverbinding waardoor de gedachten al snel gaan in het alleen laten meefietsen van fietsers op voetpaden gecombineerd met de ijdele hoop dat doorgaande fietsers wel om zullen fietsen. Dit is op de langere termijn geen goede keuze voor alle partijen. Er zullen toch veel fietsers op de voetpaden rijden wat leidt tot overlast van de volkstuingebruikers waardoor de wens ontstaat doorgaande fietsers te weren. Die lopen dan een aangename en snelle fietsroute mis. Een vergelijkbare situatie -geen volkstuinpark maar een park- is het Vliegenbos in Noord. Na lang tobben wordt die binnenkort wel opgelost met een aparte doorgaande route.

Hoewel het om een klein aantal routes zal gaan (of juist daarom) pleiten wij ervoor dat in de uitvoeringsstrategie de vormgeving van deze routes apart benoemd wordt. Met een goede vormgeving kan een doorgaande fietsroute uitstekend samengaan met de wensen van voetgangers en tuinders. Waar een doorgaande verbinding tussen wijken nodig is zal deze bij de omvorming van de parken in de uitvoeringsplannen expliciet meegenomen moeten worden.

met vriendelijke groet
JM de Lange
Fietsersbond Amsterdam