

**Van:** Fietzersbond afdeling Amsterdam (J.P Nepveu)  
W.G.-plein 84,  
1054 RC Amsterdam

**Aan:** Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
T.a.v. Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 37608  
1030 BB AMSTERDAM

**Betreft:** Bezwaar tegen verkeersbesluit weren van snorfietzen uit parken in Noord

Amsterdam, 8 november 2018

Geacht college,

De Fietzersbond maakt bezwaar tegen: Amsterdam Noord, verkeersbesluit parken, weren van snorfietzen  
Staatscourant 5 oktober 2018 nr 56617 (N08-00197-INT-00205

**Uw besluit**

Door het plaatsen van verkeersborden conform model G7 (Zone) van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de onderborden: a) "fietsen is toegestaan" b) "snorfietzers verboden" (op gele achtergrond) vast te stellen dat snorfietzers geweerd worden op: het Noorderpark, het Vliegenbos, het Baanakkerspad en het Vikingpad (gedeelte Kadoelerbreek).

**Ons bezwaar**

Door het plaatsen van verkeersborden conform model G7 (Zone) van Bijlage I van het RVV 1990, maakt u van fietspaden voetpaden. De zonale werking leidt ertoe dat het onderscheid vervalft tussen fiets- en voetpaden waardoor de kans op conflictsituaties tussen voetgangers en fietsers zal toenemen.

U baseert uw besluit op het rapport van 10 oktober 2014 'Weren snorfietzen uit parken en voetgangersgebieden'. Dat rapport was opgesteld na een motie in de gemeenteraad van 19 december 2012 op het Meerjarenplan Fiets, waarin gevraagd werd te inventariseren in welke parken en voetgangersgebieden snorfietzen konden worden geweerd.

U overweegt dat 'in deze rapportage een belangenafweging is gemaakt tussen enerzijds de bereikbaarheid van snorfietzen binnen het stadsdeel Noord en anderzijds de voordelen die het weren van snorfietzen oplevert voor voetgangers en fietsers in parken en voetgangersgebieden. Omdat er voetgangerszones worden ingesteld, hadden hier nadrukkelijk ook de belangen van voetgangers en fietsers tegen elkaar afgewogen moeten worden. Tot de belangen van fietsers behoort óók dat niet getornd wordt aan de kwaliteitseisen die de gemeente heeft gesteld aan Plusnet fiets. Uw besluit treft wezenlijke delen van het Plusnet fiets.

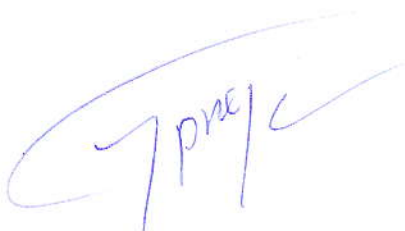
In het beleidskader verkeersnetten van de gemeente Amsterdam van 24 januari 2018, paragraaf 3.2. wordt Plusnet fiets omschreven: *"Het Plusnet fiets is het netwerk met de belangrijkste doorgaande fietsverbindingen die zeer intensief worden gebruikt. Het zijn de belangrijkste verbindingen tussen stadsdelen en met de regionale fietsroutes naar aangrenzende gemeenten en de groen- en recreatiegebieden rondom de stad. Fietsers moeten snel, veilig en comfortabel van A naar B kunnen fietsen. Voorwaarde daarbij is dat fietsers weinig hinder hebben van overige verkeersdeelnemers, snel kunnen doorstromen bij kruispunten en dat er voor fietsers voldoende ruimte is om elkaar te passeren."*

De maatregel *Snorfiets naar de rijbaan* biedt Amsterdam de mogelijkheid bebording te ontwerpen zodat snorfietsen van het fietspad geweerd kunnen worden. Het ligt meer voor de hand om hier bij aan proberen te sluiten dan om fietspaden te gaan bestempelen als voetpad.

#### **Verzoek**

De Fietsersbond verzoekt u om uw besluit te heroverwegen en een andere manier te vinden om snorfietsen te weren uit de parken in Noord, dan door het instellen van voetgangerszones.

Hoogachtend, namens de Fietsersbond



Jan Pieter Nepveu (bestuurslid afdeling Amsterdam)

06-50442108  
nepveu@worldmail.nl