

Het derde lid geeft het college de bevoegdheid om gebieden aan te wijzen waar fietsen en bromfietsen alleen mogen worden neergezet in daarvoor bestemde parkeervoorzieningen zoals rekken, nietjes, fietsparkeervakken en stallingen.

Van deze bevoegdheid kan in de eerste plaats gebruik worden gemaakt in het belang van de (verkeers)veiligheid en ter voorkoming van hinder voor passanten en andere weggebruikers. Vooral op druk bezochte punten zoals stations, winkelcentra, uitgaansgebieden en onderwijsinstellingen kan een grote en onordelijk neergezette hoeveelheid fietsen tot overlast en een onveilige verkeerssituatie voor andere weggebruikers leiden. Denkbaar is ook dat veel her en der geplaatste fietsen op sommige plaatsen afbreuk doen aan de inrichting van de openbare ruimte, bijvoorbeeld vanuit cultuurhistorisch of stedenbouwkundig oogpunt. Daarom strekt de aanwijzingsbevoegdheid zich ook tot die gebieden uit.

Als een gebied wordt aangewezen waar het verboden is om buiten de daarvoor bestemde voorzieningen fietsen te plaatsen, dienen er in het betreffende gebied in beginsel voldoende fietsparkeervoorzieningen aanwezig te zijn voor fietsers die kort willen parkeren (bijvoorbeeld voor dagelijkse boodschappen) en voor fietsers die voor langere tijd willen parkeren (bijvoorbeeld voor winkelen, uitgaan of een treinreis). Bij voorzieningen voor kort parkeren kan worden gedacht aan fietsparkeervakken en fietsenrekken en bij voorzieningen voor lang parkeren kan worden gedacht aan fietsenrekken en bewaakte stallingen.