



OOSTERDOKSEILAND – Tenslotte de OBA. Het plein is prima als je even heen en weer gaat, maar zet je fiets niet in de weg. En als je langer gaat? Ach, probeer het gewoon eens. Niet op het plein, maar droog en warm in de stalling. Dat je weer terug omhoog moet lopen terwijl je al onder de bieb bent, is een gemiste kans.

Maar ook deze stalling is wel gratis. Er wordt nog uitgezocht wie de exploitatie op zich gaat nemen.

MARNIXBAD, STADHUIS – Er zijn er meer. Bij het Marnixbad, onder het stadhuis. Vaak gewoon openbaar toegankelijk, soms tegen een kleine vergoeding.

Vertel ons uw geheime stalling! Wij hopen dat de nieuw te bouwen stallingen er beter uitzien, op logischere plekken liggen, en gebruiksvriendelijker zijn. Bij de stations RAI en Zuid zie je wat er dan gebeurt. Goed gevuld!

GdW

Openbare ruimte steeds schaarser

DISCUSSIE

De discussie over het parkeren van fietsen op straat moet wat breder getrokken worden. Omdat meer mensen meer spullen hebben en mobieler zijn, neemt de druk op de openbare ruimte alleen maar toe en niet af. Decennia geleden waren er per huishouden een paar fietsen, er was hoogstens één auto en iedereen had een kleine actieradius. Nu heeft de Nederlander een recreatieve fiets, een fiets om te forensen, een fiets om te transporteren, een scooter, brommer of motor en verschillende auto's. En we gaan zowel voor het werk als voor de recreatie het hele land door. Dat legt een groot beslag op de openbare ruimte.

Als reactie op deze ontwikkeling wordt het achterlaten van privébezit in de openbare ruimte nu al op allerlei manieren merkbaar teruggedrongen. Betaald parkeren, parkeervergunningen, deelauto's en verplichte inpandige parkeergarages bij nieuwbouw in de stad zijn al een grote vanzelfsprekendheid voor

automobilisten. Fietsers merken ook al dat ze gedwongen worden om de fiets op aangewezen plekken te parkeren. De verplichte fietsenberging bij nieuwbouw van appartementen is weer terug in het Bouwbesluit en er verschijnen allerlei soorten fietsenstallingen.

Het klinkt misschien vreemd, maar over enkele decennia zal het in de openbare ruimte achterlaten van privébezit waarschijnlijk als sociaal ongewenst gedrag worden gezien. Zoals roken ook binnen een paar decennia van een vanzelfsprekendheid is veranderd in sociaal ongewenst gedrag, kun je een vergelijkbare ontwikkeling verwachten voor de geparkeerde auto, fiets, motor, scooter, brommer, caravan, aanhanger, boot, jetski en zo verder. Alleen parkeren op eigen terrein of in een gehuurde ruimte is nog acceptabel. Daarnaast kun je hooguit kortstondig tegen betaling op democratisch bepaalde plekken in de openbare ruimte parkeren.

De consequenties voor automobilisten zijn voorspelbaar. De voortuintjes van rijtjeshuizen worden gebruikt om auto's te parkeren en gemeenten gaan de vrijgekomen ruimte verkopen aan omwonenden als niemand er bezwaar tegen maakt. Fietsers met een fietsenberging zullen voor vertrek moeten nagaan of er op de plek van aankomst een ruimte is om te parkeren. De oplossing voor de andere fietsers zien we nu al in de steden in Frankrijk en Spanje waar fietsen de afgelopen jaren als openbaar vervoer zijn verschenen. Een infrastructuur met fietsenbergingen voor fietsbezitters bestaat er praktisch niet, maar fietsers moeten wel kunnen fietsen. Veel fietsers hebben als enige eis dat de fiets van A naar B kan en voor hen volstaat de Velib' (Parijs), Velov (Lyon), V'Hello (Aix en Provence), Villo (Brussel) of Bicing (Barcelona). Dergelijke fietsen zijn ook een oplossing voor veel forenzende Amsterdammers die nu een simpele fiets in de Fietsflat op het Centraal Station stallen. De hele dag kan niemand anders die fiets gebruiken.

De veeleisende fietsers in grote steden kopen uiteindelijk zelf een fiets en zorgen voor onderdak op een binnenplaats of in een wijnkelder. Ze doen er goed aan te anticiperen op aangescherpte plaatselijke verordeningen en halen hun fiets naar binnen. De stalling voor mijn fiets kost maar € 100 per jaar. Mijn extra fiets, die ik wel op straat had staan, heb ik alvast verkocht. Ik gebruikte 'm maar een paar keer per jaar. In plaats daarvan huur ik nu een fiets, en die is veel comfortabeler, veiliger en heeft nooit onderhoud nodig.



Parkeren op de stoep, geen parkeergeld...

Reinder Rustema