

NvU garage Geldersekkade, inspraak bij cie ORV, 31 maart 2009

Geachte raadsleden,

De Fietzersbond heeft bij autoparkeergarages enkele punten waar we zwaar aan hechten:

- verkeersveilige ontsluiting via hoofdnet auto
- 1 op 1 compensatie met parkeerplekken op straat

Daarom zijn we blij dat het DB eindelijk zijn voorkeur uitspreekt tégen een garage onder de Geldersekkade, en vóór eentje die wel veilig ontsloten kan worden. We zien uit naar de nadere **uitwerking** van de te **compenseren plaatsen**. Als dit wordt meegenomen als onderdeel van de garageplannen, denken we dat het tonen van mooie nieuwe profielen van omliggende straten ook bij kan dragen aan het **draagvlak** voor de hoeveelheid geld die besteed wordt aan de garage.

We **bestrijden** het idee, dat ook uit deze NvU ademt, dat meer parkeerplaatsen beter is. De latente vraag is zo groot dat het toch niet gaat werken om die op te lossen. In de afgelopen decennia is er gestaag gewerkt aan het verminderen van het aantal parkeerplaatsen, met een leefbare en bereikbare stad tot gevolg. **Minder parkeerplaatsen betekent minder autobewegingen**, zoals goed te zien is inde binnenstad. Dat proces omkeren, is ons inziens het slechtste wat je kunt doen. Parkeergarages zijn prima, op voorwaarde dat ze de bereikbaarheid van de stad niet frustreren door meer autoverkeer toe te voegen. Daar heeft namelijk iedereen last van.

Tenslotte zien wij bij deze specifieke garage graag dat het **fietspad** langs de **Geldersekkade** in alle varianten **gescheiden** blijft van het autoverkeer, ook als dat 1 richting gaat rijden. Wij voorzien dat fietsers anders ernstige hinder zullen ondervinden van de voorspelde wachtrijen op de kade als straks direct kan worden doorgestoken vanaf het Mr. Visserplein. Zie daarvoor ook het ter kennisname stuk over de verkeerscirculatie Amstel/Nieuwmarktbuurt.

Govert de With
Fietzersbond Amsterdam
WG plein 84
1054 RC Amsterdam
020 6128445
with@fietzersbond.nl