



# AMSTERDAM 2025

## stad van de fiets

Amsterdammers kiezen voor de fiets. Kijk maar naar de toename van het aantal fietsers. Toch gaat Amsterdam als fietsstad achteruit. Fietsen is stressvol geworden. Het is vol en druk. Fietsersbond Amsterdam pleit voor radicale maatregelen om fietsers de ruimte te geven. De lokale politiek moet echt keuzes gaan maken.

### Hoe wordt Amsterdam weer wereldfietsstad?

Iedereen moet veilig, snel, ontspannen én gezond kunnen fietsen in de stad. Dat betekent:

- Het fietsnetwerk compleet, met hoge kwaliteit. Realiseren van ontbrekende routes zoals Leidsegracht-Helmerstraat, Dijkgracht Oost-IJburg en de Kostverlorenvaartroute.
- Minder wachttijd, meer opstelruimte en meer voorrang bij kruispunten en verkeerslichten
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers in drukke straten zoals de Jan Evertsenstraat, de Beethovenstraat en de Eerste Oosterparkstraat. De auto is daar te gast.
- Ruimte voor fietsparkeren boven- en ondergronds. Ook in autoparkeergarages.
- Alle fietspaden voldoende breed(3m) in rood asfalt, en alle wegen binnen de ring 30 km/u.
- Gemotoriseerde voertuigen die harder kunnen dan 25 km/u van het fietspad af.

### Waar komt de ruimte voor fietsers vandaan?

De Fietsersbond wil autoruimte teruggeven aan fietsers en voetgangers: Tien procent van de autoparkeerplekken opheffen door de prijs van parkeervergunningen te verhogen en de deelauto sterker te stimuleren. Minder doorgaand autoverkeer door knips zoals bij de Munt en meer straten met éénrichtingsverkeer. Dat geeft ruimte voor brede trottoirs en fietspaden. Straten als de Van Woustraat, de De Clercqstraat en de Linnaeusstraat zullen daar enorm van opknappen.

**Amsterdam weer maken tot dé fietsstad van de wereld. Dat is de ambitie van de Fietsersbond. Er is niet veel geld voor nodig, wel politiek lef.**

