

Aan de Minister van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. Directie Participatie
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Geachte mevrouw, heer,

Hierbij geef ik onze zienswijze bij het door u op 2 maart 2015 vastgestelde Ontwerp Tracébesluit Zuidasdok.

De gemeente Amsterdam en het project Zuidas zijn bezig met een koerswijziging om meer ruimte te maken voor de fiets. Dat is hard nodig om de bereikbaarheid van de Zuidas – zowel op kortere als op langere termijn – te kunnen garanderen. Ook is dit voor de leefbaarheid, aantrekkelijkheid en duurzaamheid van het gebied van groot belang, en niet te vergeten voor het imago.

Wethouder van den Burg gaf aan dat in het vervolg niet de auto, maar de fiets in de Zuidas op '1' moet staan. In het Tracébesluit Zuidasdok zien we onvoldoende van deze koerswijziging terug. Om het Tracébesluit toekomst-proof te maken moet op deze ontwikkeling worden voorgesorteerd.

We stellen daarom voor het Tracé-besluit op drie punten aan te passen

1. Oost-West snelfiets-verbinding

Het hoofddoel van het Zuidasdok is een betere bereikbaarheid van de Zuidas. Dat is de reden voor enorme investeringen in verbreding van de A10 en de aanleg van de OV-terminal. Wij stellen voor de aanleg van een snelfietsroute parallel aan de A10 en van Schiphol naar Amsterdam Zuidoost en Oost als derde component hieraan toe te voegen.

Iedere (e)-fietser die (een deel van) deze route volgt, ontlast het auto- en het OV-netwerk. Met relatief kleine investeringen kan de bereikbaarheid substantieel worden vergroot. Of zoals de Rijksadviseur voor de Infrastructuur aangeeft: *“Voor iedere kilometer die in een drukke regio wordt afgelegd per fiets in plaats van met de auto verdienen we met elkaar 40 cent.”*

Een kleine verschuiving van ruimte en middelen van auto naar fiets is al voldoende om een snelle fietsverbinding als onderdeel van het project Zuidasdok te financieren.

Voor het tracé van de snelfietsroute zijn verschillende varianten denkbaar. We benoemen hier een aantal mogelijke elementen.

We stellen voor dit als optie in het Tracébesluit op te nemen en na een haalbaarheidsstudie uit te voeren. In ieder geval moeten alle maatregelen die zo'n toekomstige route in de weg staan worden vermeden.

- Maak het fietspad tussen Haagseweg en Schinkel onderdeel van het plangebied en Tracébesluit. De fietsbrug over de Schinkel en het fietspad tot aan de museumspoorlijn is al deel van het project.
- Maak een fietspad langs het ING-kantoor (bijv. via het Skutsjespad) en een ongelijkvloerse kruising voor fietsers over de Amstelveenseweg naar de Mahlerlaan
- Maak een hoogwaardige fietsverbinding door de Mahlerlaan en de verlengde Mahlerlaan tot aan de Europaboulevard.

- Maak vanaf de (verlengde) Mahlerlaan een ongelijkvloerse aantakking naar het fietspad langs de noordzijde van het Amstelpark.
- Betrek hierbij de plannen van de gemeente Amsterdam voor een fietsroute via een nieuwe (beweegbare) fietsbrug over de Amstel en vloeiend lopend langs het sportcomplex Overamstel en de politieschool tot aan het viaduct over de A2 naar de Buitensingel. Deze fietsroute route is bovendien noodzakelijk om de werkzaamheden voor de verbreding van de A10 op de Rozenoordbrug mogelijk te kunnen maken.

Reserveer bovendien geld en ruimte voor een fietsroute aan de noordzijde van de A10. Deze is niet alleen als oost-west verbinding van belang is, maar ook nodig voor de bereikbaarheid van de OV-terminal en fietsenstallingen. Elementen:

- Maak een fietsroute langs (en bovenop) de noordkant van de A10 vanaf de Amstelveenseweg ongelijkvloers over de Parnassusweg naar de OV-terminal met toegang tot de fietsparkeervoorzieningen.
- Trek deze route door tot over de Beethovenstraat aansluitend op de onderdoorgang onder de Europaboulevard. Deze onderdoorgang dient te worden verruimd en verbeterd. Hij heeft nu niet de status en de capaciteit benodigd voor de te verwachten toename van het voetgangers- en fietsersverkeer
- Zorg voor op- en afritten van deze fietsroute aan beide zijden van de Parnassusweg en Beethovenstraat.
- Maak een fietspad langs noordzijde A10 vanaf de Amstel langs de volkstuinten Amstelglorie en met de metroboog mee over de Nieuwe Utrechtseweg aansluitend op de De Heusweg naar de Spaklerweg.

2. Heel de stad, slecht de barrière tussen Zuid en Buitenveldert

Het Zuidasdok is mede bedoeld om de stad meer een geheel te maken: zonder barrière tussen Zuid en Buitenveldert. De nieuwe fietsdoorgang onder de A10 bij de Vivaldistraat levert daar een waardevolle bijdrage aan.

Maar daar waar het slechten van de barrière het hardste nodig is, vormt de OV-terminal voor fietsers een blokkade tussen Zuid en Buitenveldert.

Bij de hogere prioriteit voor de fietser, hoort een fijnmaziger fietsnetwerk, zoveel mogelijk langs 'ontvlochten routes'. De Minerva-as is prettiger en veiliger fietsen dan langs autoaders als Beethovenstraat en Parnassusweg. Wij stellen voor deze onder het spoor als fietsroute door te trekken.

Deze fietsverbinding is bovendien nodig om het fietsparkeren beter te kunnen verdelen. De meeste fietsers komen vanuit het noorden. Een aanzienlijk deel van hen zal in een stalling aan de zuidzijde willen parkeren, wanneer daar meer ruimte is. Het parkeerverwijssysteem zal daarbij helpen.

Tot nu toe wordt deze breed gedragen wens afgedaan met 'NS en Prorail willen niet' of 'Het kan niet veilig samen met voetgangers'. Praktijkvoorbeelden van vele andere stations wijzen uit dat dit wel degelijk mogelijk is. Denkbaar is een van voetgangers afgescheiden fietsroute door de Minervapassage achter de winkels langs en onder de trappen naar de perrons door, zoals dat ook in Hilversum is gedaan.

Deze optie dient serieus onderzocht te worden. Het Tracébesluit mag deze mogelijkheid niet in de weg staan.

Daarom stellen we voor dit als optie in het Tracébesluit toe te voegen en na een haalbaarheidsstudie uit te voeren en in ieder geval alle maatregelen die zo'n toekomstige route in de weg staan te vermijden.

3. Verbreding doorgang Museumspoor-route

Aan de westkant dreigt de barrière tussen Zuid en Buitenveldert nog te worden versterkt. De Amstelveenseweg wordt er door het omklappen van de aansluiting op de A10 niet aantrekkelijker op. De fietsroute langs het Museumspoor is druk en wordt in de toekomst nog drukker, omdat deze onderdeel uitmaakt van een belangrijke route tussen Amsterdam, Amstelveen en het 'bloemengebied' van Aalsmeer. Als de route door de Zuidasdokwerken onder de huidige Schinkelbrug door als fietsroute zou vervallen, wordt het er nog drukker. De bestaande viaducten onder de A10 zijn nu al te smal voor al die fietsers en voetgangers. De nieuwe viaducten worden wel al breder.

Mede als compensatie voor het vervallen van de route onder de brug door, vinden we dat ook de bestaande viaducten in het kader van dit project verbreed moeten worden.

Als dat niet mogelijk is, dan zal de oude route langs de Schinkel gehandhaafd moeten worden.

Namens de Fietsersbond,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gerrit Faber', written over a large, light-colored oval shape.

Gerrit Faber

(beleidsmedewerker Amsterdam)